



NAČRT ŠOLSKIH POTI

za šolski okoliš OŠ Prule

je izdelan v skladu
s Smernicami za šolske poti, AVP, 2016

2022/23



KAZALO	1
1. NAMEN IN CILJI NAČRTA ŠOLSKIH POTI	3
2. PRAVNA PODLAGA	3
3. VIZIJA NIČ	3
4. ODGOVORNOST STARŠEV	4
5. ŠOLSKI OKOLIŠ	4
5. 1. GRAFIČNA KARTA	4
5. 2. UČENCI PO POSAMEZNIH NASLOVIH	5
5. 3. NAČIN PRIHODA V ŠOLO	8
6. PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH	8
7. NAPOTKI ZA PRAVILNO, ODGOVORNO IN VARNO RAVNANJE ŠOLARJEV IN STARŠEV V CESTNEM PROMETU	9
7. 1. ŠOLAR – PEŠEC	9
7. 2. ŠOLAR – KOLESAR	11
7. 3. ŠOLAR – na SKIROJU	13
7. 4. ŠOLAR – VOZAČ	13
7. 4. 1. Trasa šolskega avtobusa	13
7. 4. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom	15
7. 5. ŠOLAR – Sopotnik	15
8. OPIS VARNEJŠIH ŠOLSKIH PEŠPOTI	17
8. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ	17
8. 2. DOSTOPANJE DO AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ	31
9. OPIS KRITIČNIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH IN NAPOTKI ZA VEČJO VARNOST	34
9. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ	34
9. 2. ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ	36
10. DRUGI PROBLEMI V ŠOLSKEM OKOLIŠU, POVEZANI S PROMETOM, TER PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE	37
11. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI	37
12. DELOVNA SKUPINA ZA PRIPRAVO NAČRTA ŠOLSKIH POTI	37
12. 1. STROKOVNI DELAVCI ŠOLE	37
12. 2. ZUNANJI SODELAVCI	38
13. VIRI	38
14. PRILOGE	
14. 1. Priloga: ZAKONSKE PODLAGE, KI SE NANAŠAO NA NAČRT ŠOLSKIH POTI	

14. 1. 1. Zakon o osnovni šoli (ZOsn)	39
14. 1. 2. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)	39
14. 1. 3. Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F)	41
14. 1. 4 Zakon o voznikih (ZVoz)	41
14. 2. Priloga: PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI	
14. 2. 1. Kriteriji za varnejše šolske poti	43
14. 2. 2. Kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce	44
14. 2. 3. Dodatno zavarovanje nesemaforiziranih prehodov za pešce na šolskih poteh	44
14. 3. Priloga: PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH	
14. 3. 1. Kako učenec najpogosteje prihaja v šolo?	45
14. 3. 2. Zakaj prihaja učenec v šolo na naveden način?	46
14. 3. 3. Zakaj učenec v šolo prihaja z osebnim avtom?	46
14. 3. 4. Kako učenci prihajajo v šolo v tem šolskem letu in kako bi si želeli v prihodnje?	47
14. 3. 5. Prometna problematika v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo	47
14. 3. 6. Najpogostejše pripombe in predlogi staršev	48
14. 4. Priloga: PROMETNA VARNOST V OKVIRU POUKA IN DRUGIH DNI DEJAVNOSTI	49
14. 4. 1. Organizacija spremstva	51
14. 4. 2. Avtobusni prevoz	51
14. 4. 3. Protokoli v primeru prometne nesreče	52
14. 4. 4. Dodatni ukrepi za zagotavljanje varnosti	53
14. 5. Priloga: VOZNI RED ŠOLSKEGA AVTOBUSA	54
14. 6. Priloga: OPIS KRITIČNIH TOČK IN PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI	
14. 6. 1. Ožji šolski okoliš	55
14. 6. 2. Širši šolski okoliš	57
14. 7. Priloga: REALIZACIJA PRESOJE PROMETNE VARNOSTI NA ŠOLSKIH POTEH IN ŽE IZVEDENI UKREPI	59
14. 8. Priloga: LETNA PRIPRAVA ZA KOLESARSKI IZPIT	61

1. NAMEN IN CILJI NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti je v prvi vrsti namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje, izpostaviti probleme na sami poti ter podati napotke za varno ravnanje.

Cilji načrta:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših (šolarji – predvsem kot pešci in kolesarji)
- udeležencev v cestnem prometu;
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih;
- uporabnost načrta za šolarje, starše in lokalno skupnost;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh,
- promoviranje zdravega in varnega načina mobilnosti.

2. PRAVNA PODLAGA¹

Zakon o voznikih (ZVoz) v 5. členu javne izobraževalne zavode obvezuje, da skupaj z drugimi civilnimi družbami in organizacijami vzgajajo, usposablajo in izobražujejo za varno udeležbo v cestnem prometu.

Zakonska podlaga za šolske poti je osnovana tudi v 56. členu *Zakona o osnovni šoli*, ki ureja pravico do brezplačnega šolskega prevoza, slednja pa je povezana tudi s presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, ki jo po 6. členu 3. odstavka ZVoz poda pristojni občinski organ za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP)².

3. VIZIJA NIČ³

VIZIJA NIČ
POMENI NIČ SMRTNIH ŽRTEV IN NIČ HUDO TELESNO POŠKODOVANIH
OSEB ZARADI PROMETNIH NESREČ.

VIZIJA NIČ se je rodila leta 1994 na Švedskem. Že tri leta kasneje jo je švedski parlament umestil v svojo zakonodajo kot izhodišče za večjo varnost v cestnem prometu.

Postala je temelj, gibalno in cilj slehernega programa za večjo varnost cest posameznih držav, Evropske unije kot tudi celotnega sveta.

Slovenski parlament je *VIZIJO NIČ* sprejel 23. aprila 2013 z [Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022](#).

Z *VIZIJO NIČ* se odgovornost za ustvarjanje varnega sistema prenaša na slehernega soustvarjalca in uporabnika cest, kot takšna pa postaja nosilka humane in politične skrbi za večjo varnost na cestah po vsej Evropski uniji.

VIZIJA NIČ obvezuje državne organe in organizacije, organe samoupravnih lokalnih skupnosti, strokovne institucije, organizacije civilne družbe in posameznike, da vse svoje odločitve in ravnanje usmerijo k njeni uresničitvi.

1 - Zakonske podlage, ki se nanašajo na načrt šolskih poti, so zbrane v Prilogi (14. 1.).

2 – Kriteriji za presojo varnosti šolskih poti v Prilogi (14. 2.).

3 – Vir: <https://www.vizijanic.si/vizija-nic-1>

4. ODGOVORNOST STARŠEV

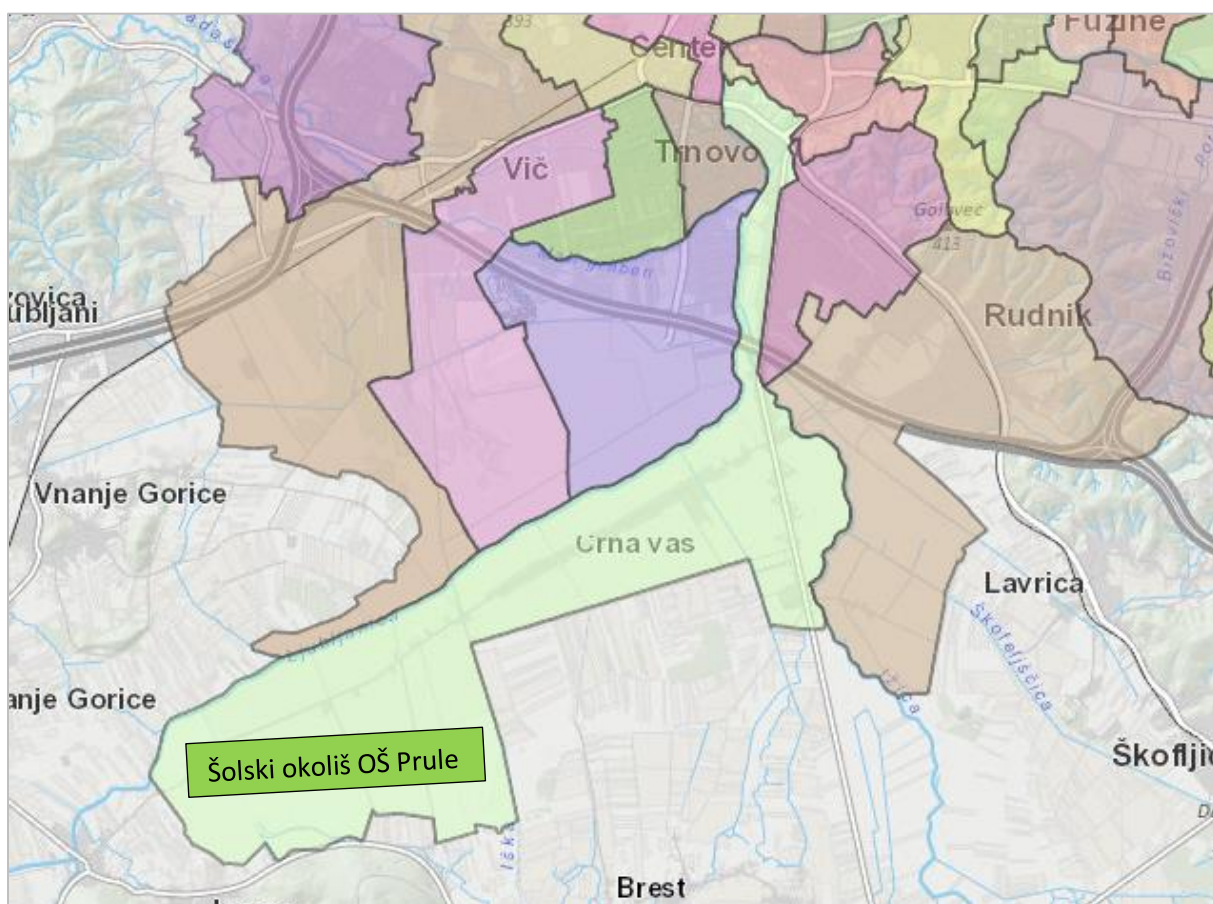
Starši so zakonsko dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu (7. člen ZPrCP in 91. člen ZVoz). Odgovorno presoja tudi o samostojnem sodelovanju svojih otrok v cestnem prometu ter za to prevzemajo odgovornost (87. člen, 8. odstavek ZPrCP).

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevnem ravnanju v cestnem prometu, zato je starševska vloga pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel ter oblikovanja odgovornega ravnanja ključna.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

V tem šolskem letu OŠ Prule obiskuje ? učencev, od tega je iz šolskega okoliša 420 učencev. Približno tretjina učencev se v šolo pripelje z osebnim vozilom, kar je tudi eden od vzrokov za številne konfliktna prometna situacije v neposredni bližini šole v času jutranjih in popoldanskih konic.

5. 1. GRAFIČNA KARTA



Vir: https://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Prometna_preventiva@Ljubljana

5. 2. UČENCI PO POSAMEZNIH NASLOVIH

Legenda:

Šolski okoliš

* Pravica do prevoza s šolskim avtobusom ali pravica do brezplačnega prevoza z rednimi linijami LPP. Za učence, ki niso iz našega šolskega okoliša, šola podatke o upravičenosti do brezplačnega prevoza pridobi na MOL-u ali na šoli s šolskim okolišem, v katerem učenec sicer stanuje.

Naslov	Šolski okoliš	ŠA/LPP *	Razlog
Babnogoriška cesta	ne	ne	
Bizoviška cesta	ne	DA	Nevarna pot
Borsetova	ne	ne	
Brglezov štradon	DA	DA	Oddaljenost
Cankarjevo nabrežje	ne	ne	
Celovška cesta	ne	ne	
Cesta v Zgornji Log	ne	ne	
Cimpermanova ulica	DA	ne	
Ciril-Metodov trg	ne	ne	
Černigojeva ulica	ne	ne	
Črna vas	DA	DA	Oddaljenost in/ali nevarna pot
Dolenjska cesta	ne	ne/DA	Nevarna pot
Dolgi Breg	DA	DA	Nevarna pot
Eipprova ulica	ne	ne	
Fabianijeva ulica	ne	ne	
Galjevica	ne	ne	
Gallusovo nabrežje	DA	ne	
Gestrinova	ne	ne	
Gorenje Blato	ne	ne	
Gorjančeva ulica	ne	DA	
Gornji trg	DA	ne	
Gruberjevo nabrežje	DA	ne	
Grudново nabrežje	DA	ne	
Hladnikova cesta	DA	ne	
Hrenova ulica	DA	ne	
Hribi	ne	ne	
Hudourniška pot	ne	DA	
Ilirska ulica	ne	ne	
Ilovški štradon	ne	ne	
Ižanska cesta - do Hladnikove c. - od Hladnikove c. do Peruzzijeve ul. - od Peruzzijeve ul.	DA DA DA DA	ne/DA ne DA DA	Nevarna pot Oddaljenost
Jalnova ulica	ne	ne	
Janežičeva cesta	DA	ne	
Jeranova ulica	ne	ne	
Jesihov štradon	ne	ne/DA	
Jurčkova cesta	ne	ne/DA	
Kadilnikova	ne	ne	
Kamnikarjeva ulica	ne	ne	
Karlovska cesta	DA	ne	
Kašeljska cesta	ne	ne	
Kermaunerjeva ulica	ne	ne	
Kladezna ulica	ne	ne	

Naslov	Šolski okoliš	ŠA/LPP *	Razlog
Knezov štradon	ne	DA	Nevarna pot
Kobetova ulica	DA	ne/DA	
Koleševa ulica	ne	ne	
Krakovski nasip	ne	ne	
Križevniška ulica	ne	ne	
Kvedrova cesta	ne	ne	
Lahova pot	ne	DA	Nevarna pot
Lavrovec	ne	ne	
Levstikov trg	DA	ne	
Lipe	DA	DA	Oddaljenost in nevarna pot
Livada	DA	ne	
Luize Pesjakove ulica	ne	ne	
Makucova ulica	ne	ne	
Mala Čolnarska ulica	ne	ne	
Mala vas pri Grosupljem	ne	ne	
Malova ulica	DA	DA	Nevarna pot
Melikova ulica	ne	ne	
Mesarska cesta	ne	ne	
Mirje	ne	ne	
Mokrška ulica	ne		
Njegoševa cesta	ne	ne	
Novi trg	ne	ne	
Ob dolenski železnici	ne	ne	
Ob Farjevcu	DA	DA	Oddaljenost in nevarna pot
Opekarska cesta	ne	ne	
Oražnova ulica	ne	ne	
Osojna pot	DA	ne	
Peruzzijska ulica	ne	ne	
Pivovarniška ulica	ne	DA	
Pod gozdom	ne	ne	
Pod Stražo	ne	ne	
Poljanska cesta	ne	ne	
Polje	ne	ne	
Pot na Fužine	ne	ne	
Pot na Rakovo jelšo	ne	ne	
Potokarjeva ulica	ne	ne/DA	
Praprotnikova ulica	DA	ne	
Preglov trg	ne	ne	
Preserska ulica	ne	ne	
Prijateljova ulica	DA	ne	
Privoz	DA	ne	
Prule	DA	ne	
Rakarska ulica	DA	DA	Oddaljenost
Rakitna	ne	ne	
Rakuševa ulica	ne	ne	
Resljeva cesta	ne	ne	
Rojčeva ulica	ne	ne	

Naslov	Šolski okoliš	ŠA/LPP*	Razlog
Roška cesta	DA	ne	
Rožna ulica	DA	ne	
Runkova ulica	ne	ne	
Salendrova ulica	ne	ne/DA	
Skrbinškova ulica	ne	ne/DA	
Slavčja ulica	DA	DA	Oddaljenost
Slomškova ulica	ne	ne	
Smoletova	ne	ne	
Soussenska ulica	ne	ne	
Spodnji Rudnik	ne	DA	Nevarna pot
Srebrničeva ulica	ne	ne	
Staje	ne	ne	
Stari trg	DA	ne	
Stiška ulica	DA	ne	
Streliška	ne	ne	
Strmeckijeva ulica	ne	ne	
Sulčja ulica	DA	DA	Oddaljenost
Šentvid pri Stični	ne	ne	
Šivičeva ulica	ne	ne/DA	
Tabor	ne	ne/DA	
Tbilisijska ulica	ne	ne	
Tesarska ulica	DA	ne/DA	
Tesovnikova ulica	ne	ne	
Tomažičeva ulica	ne	ne	
Tomišeljska ulica	DA	DA	Oddaljenost
Trnovski pristan	ne	ne/DA	
Ulica Dušana Kraigherja	ne	ne	
Ulica Gubčeve brigade	ne	ne	
Ulica na Grad	DA	ne	
Ulica Pohorskega bataljona	ne	ne	
Ulica Rozke Usenik	ne	ne	
Uršičev štradon	ne	DA	Nevarna pot
Velika Čolnarska ulica	ne	ne	
Veliki štradon	ne	ne	
Vošnjakova	ne	DA	
Vožarski pot	DA	ne	
Vrh nad Želimljami	ne	ne	
Vrhovci	ne	ne	
Za gradom	DA	ne	
Zapotok	ne	ne	
Ziherlova ulica	ne	ne/DA	
Zvezdarska ulica	DA	ne	
Zvonarska ulica	DA	ne	
Žabjak	DA	ne/DA	

5 - Opis kritičnih točk in predlogi za izboljšanje prometne varnosti so v Prilogi (14. 6.).

7. NAPOTKI ZA PRAVILNO, ODGOVORNO IN VARNO RAVNANJE ŠOLARJEV IN STARŠEV V CESTNEM PROMETU

Strokovni delavci šole skrbimo, da so učenci seznanjeni z osnovnimi, zanje ključnimi, vedenji o varnem ravnanju v cestnem prometu. Učiteljice s prvošolci že v začetku šolskega leta prehodijo ožjo okolico šole, si ogledajo aktualne prometne označbe ter jih seznani s pravilnim in z varnim prečkanjem vozišča na prehodih za pešce.⁶

7. 1. ŠOLAR – PEŠEC

Udeležba pešcev v cestnem prometu je opredeljena v 83. členu ZPrCP, z vidika spremstva in označitve otrok v prometu pa v 87. členu.



Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 87. člen, 3. odstavek



Z dvignjeno roko otroci voznike še dodatno opozorijo nase.

6– Skrb za prometno varnost v okviru pouka in drugih dni dejavnosti je opisana v Prilogi (14. 4.).



Prečkanje na prehodu, kjer parkirana vozila zmanjšajo preglednost pešcem in voznikom; pred prečkanjem se prvič ustavimo na robu pločnika, drugič pa na točki vidljivosti, ki nam omogoča dober pregled nad dogajanjem na cesti.

Na šolskih poteh je več ulic označenih s tema znakoma:



Območje za pešce je rezervirano izključno za pešce. Pod pogojem, da se ne ogroža pešcev, pa je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 32. člen

Tako je urejen promet npr. na ulicah starega dela mesta (Gornji trg, Rožna ulica, Sodarska steza, Levstikov tg, Ulica na Grad, pa tudi na Žabjaku, Hrenovi ulici, Vožarskem potu.

POZOR! Promet za dostavna vozila je dovoljen do 10. ure.



V **območju umirjenega prometa** imajo prednost pešci pred drugimi udeleženci cestnega prometa. Zato morajo vozniki voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 31. člen

Taka prometna ureditev je npr. na območju Prul pri parku Špica.

7. 2. ŠOLAR – KOLESAR

V našo šolo dnevno prikolesari povprečno 30 kolesarjev, kar je še vedno zelo malo. Vzrok za to je mogoče iskati tudi v slabše urejeni kolesarski infrastrukturi, vezani na širši šolski okoliš (npr. Ižanska cesta, Črna vas). V nasprotju pa je kar 134 anketirancev (29 %) izpostavilo problem neustreznih površin za kolesarje. Iz zapisanih pripomb je očitno, da bi se v šolo s kolesom vozilo več otrok, če bi bile kolesarske poti bolje urejene in predvsem varnejše.

Ožja okolica šole ima namreč zaradi enosmernih ulic, dvosmernega kolesarskega prometa ter vozil, parkiranih na obeh straneh vozišča, posebno dinamiko, kar od kolesarja zahteva veliko mero previdnosti in znanja.



Učenci lahko kolesa parkirajo v nepokriti kolesarnici pred šolo. Trenutno je na voljo 48 stojal z možnostjo priklepanja (30 za kolesa in 18 za skiroje).



Mimo parkiranih vozil se vozi počasi, da se lahko kolesar vsak trenutek ustavi in prepreči trčenje z voznikom, s potnikom ali z odprtimi vrati avtomobila.

V mesecu juniju 2022 se je prometa ureditev nekoliko spremenila na cesti Prule, saj so pred šolo in na poti proti Špici na tleh nove talne označbe:



Takšne označbe so postavljene, ker na cesti ni dovolj prostora za samostojni kolesarski pas. Prometni pas je v tem primeru namenjen souporabi kolesarjev in motornega prometa. Pomembno je, da vemo, da so **na tako označeni cesti kolesarji povsem enakovredni motornim vozilom. Vozniki avtomobilov morajo zato prilagoditi hitrost vožnje kolesarjem!**



POZOR: Na odseku, kjer je uveden ukrep souporabe voznega pasu, kolesarji vozijo po sredini voznega pasu. S tem se izboljšajo vozne razmere za kolesarje in s tem njihova varnost, saj jim ni treba voziti ob robu ceste. Prav tako to pripomore k izboljšanju prometne varnosti kolesarjev, ker so odmaknjeni od roba vozišča. S tem se zmanjša možnost za nastanek konfliktov med kolesarji in vzdolžno parkiranimi vozili, vozili na uvozih ali izvozih in drugimi udeleženci v prometu. Vozniki motornih vozil so dolžni kolesarjem nameniti dodatno pozornost: **če kolesar vozi pred voznikom motornega vozila, mora voznik motornega vozila voziti za njim, prehititi pa ga lahko le tedaj, če sredinska prekinjena ločilna črta na tem mestu dovoljuje prehitevanje in če seveda prehitevanje lahko varno izpelje.**

Poleg talnih označb je v križišču Prulske ceste in Janežičeve nova označba:

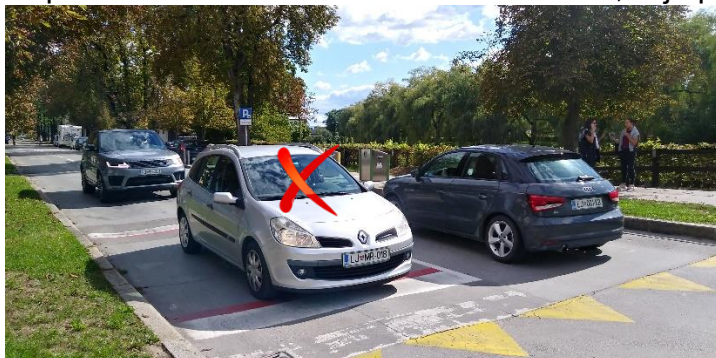


Kolesar je ves čas v vidnem polju voznika avtomobila, ki zato hitreje zazna, kakšen manever bo kolesar izpeljal.



Kolesar se postavi v križišču v označen prostor in tako postane bolj viden, voznik avtomobila pa lažje opazuje celoten manever vožnje kolesarja.

Napačna zaustavitev voznikov avtomobilov, ki je pogosta:



Vozniki niso pozorni na talno označbo, ker je premalo vidna, saj je drugje po Ljubljani prostor za kolesarje obarvan z rdečo.

Na naši šoli lahko učenci, če to želijo, v soglasju s starši, opravijo kolesarski izpit⁷ in pridobijo kolesarsko izkaznico v 5. razredu.

Vožnja s kolesom ter kolesarski izpit v osnovni šoli sta opredeljena v 55. členu ZVoz.



Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 34. člen, 3. odstavek



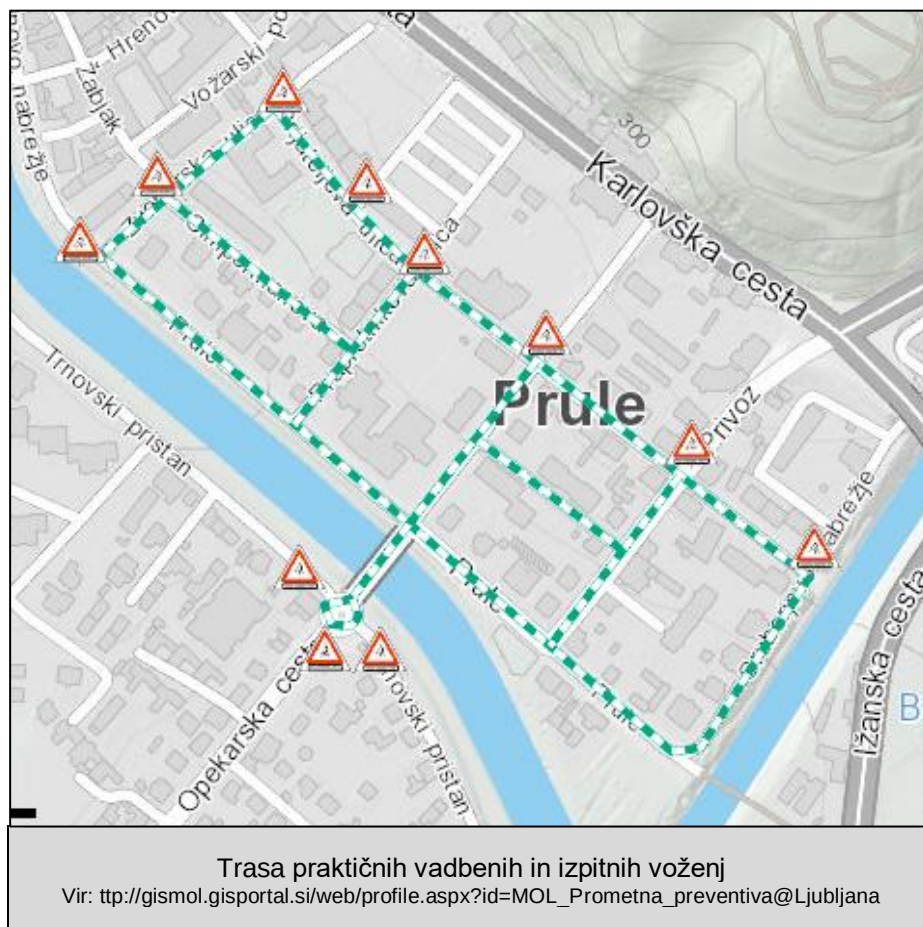
Kolesarska čelada naj bo čim bolj vidna in odsevna. Pri nameščanju je pomembno, da jo pravilno prilagodimo velikosti glave. Pasovi čelade naj se prilegajo obrazu, sponka za zapiranje pa naj leži pod brado (med sponko in brado mora biti za en prst prostora).

Kolo, ki ga učenec vozi v prometu, mora biti opremljeno z obvezno opremo. Če učenec kolesarski izpit opravlja na svojem kolesu, po tehničnem pregledu pridobi nalepko »Varno kolo«.



REPUBLIKA SLOVENIJA KOLESARSKA izkaznica Ime in priimek _____ Datum rojstva _____ Ime in priimek preizkuševalca _____ Kraj in datum izdaje _____ Razmatrajica/razmatraj _____ <i>potpis</i>	PRAVILNO OPREMIJENO KOLO MORA IMETI: • zavori, ki delujeta neodvisno na prednje in zadnje kolo, • spredaj luč bele barve za osvetljevanje oseb (ponoči oziroma v pogojih slabe vidljivosti), • zadaj rdečo luč in rdeč odsevník, • rumene odsevníke v pedalih, • rumene bočne odsevníke, • zvonec. Dovoljujem vožnjo s kolesom v prometu. Kraj in datum _____ Podpis staršev _____ Vidno upravljanje kolesarske države!
V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Zakon o voznikih (ZVoz), 55. člen, 4. odstavek	Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. Zakon o voznikih (ZVoz), 55. člen, 2. odstavek

V času kolesarskih izpitov ter vadbenih voženj so v okolici šole table, ki opozarjajo udeležence prometa na previdnejšo in strpnejšo vožnjo.



V času poteka vadbenih in izpitnih voženj so na območju Prul postavljeni prometni znaki, ki ostale udeležence opozarjajo na dodatno previdnost in jih nagovarjajo k strpnosti.

**Vozniki naj učencem – kolesarjem ne dajejo prednosti,
kadar je le-ti nimajo,**
saj je pomembno, da se naučijo ravnavati v skladu s prometnimi znaki in pravili.

7. 3. ŠOLAR na SKIROJU

Skiro, ki ga poganja učenec sam, sodi med posebna vozila, kamor štejemo tudi rolke in kotalke. Z njimi se ne smejo voziti po voziščih, namenjenih motornim vozilom, vožnja poteka po kolesarski stezi.

Vožnja s temi vozili ne sme preseči 25 km/h oz. v območju umirjenega prometa voznik ne sme preseči hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

Električni skiro sodi med pomožna motorna vozila. Vozi ga lahko oseba starejša od 14. let oz. tisti, ki je opravil kolesarski izpit. Do dopolnjenega 18. leta je obvezna tudi čelada.

7. 4. ŠOLAR – VOZAČ

Šolski avtobus je namenjen le učencem od 1. do 5. razreda, ki so v skladu s 56. členom ZOsn upravičeni do brezplačnega prevoza ter vsem učencem, ki živijo v Črni vasi, saj tam potekajo cestna gradbena dela in mestni avtobus ne vozi v samo vas. Zaradi teh težav se lahko s šolskim avtobusom vozijo tudi potniki, ki živijo v tem naselju. V začetku šolskega leta ti učenci dobijo letno vozovnico. Ti učenci se v šolo pripeljejo s šolskim avtobusom, ki z začetne postaje (Brglezov štrardon oz. Črna vas 72) vsak dan odpelje ob 6.37 (vožnja za predmetno stopnjo in učence 4. in 5. razreda ali 7.27 (vožnja za učence 1. triade), domov pa jih izpred šole odpelje ob 14. 30 (vožnja za predmetno stopnjo in učence 4. in 5. razreda) in ob 15.15 (vožnja za učence 1. triade).

Z voznim redom⁸ so določena postajališča, ki jih je določila Mestna občina Ljubljana skupaj z Ljubljanskim potniškim prometom.

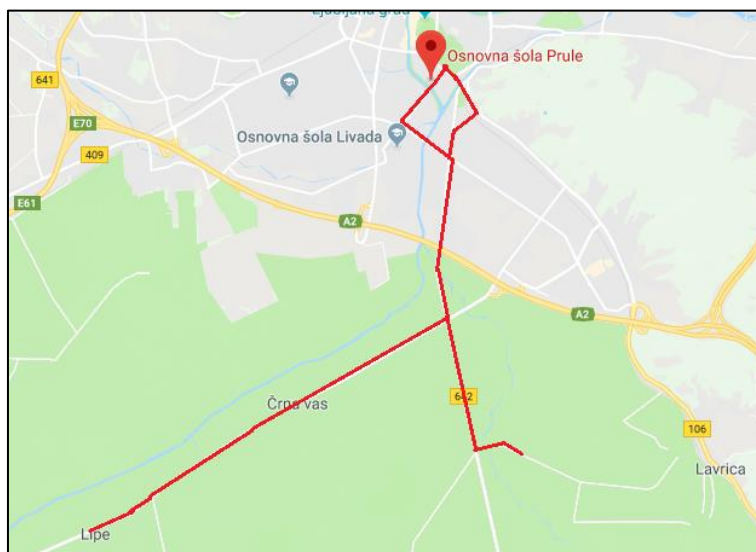
Učenci počakajo na postajališču 5 min. pred predvidenim prihodom avtobusa, časi prihodov so le informativni.

Avtobus ustavlja na postajališčih mestnega potniškega prometa in na dodatno označenih postajališčih ŠA in sicer na najmanjši možni razdalji do učenčevega doma.

Učenci smejo sami vstopati in izstopati na avtobus le na tisti strani cestišča, kjer stanujejo. Do postajališča čez cesto gredo lahko le v spremstvu osebe, ki je določena v 7. odstavku 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).

Prvošolce s končne postaje pred šolo do učilnice pospremi učiteljica prvega razreda, prav tako jih iz šole do šolskega avtobusa pospremi ob odhodu iz šole. Starši prvošolcev podpišejo soglasje, da se njihovi otroci lahko vozijo z avtobusom brez spremstva.

7. 4. 1. Trasa šolskega avtobusa



Zaradi prenove ceste v Črni vasi se bo vsaj v prihodnjih dveh letih trasa šolskega avtobusa spreminjala, prav tako vozni red.

Zaradi gradnje ceste in kanalizacije so v točki 9 opisane kritične točke in nevarnost, ki preži na vozače, pešce ter morebitne kolesarje.



Začasna šolska linija

- Začasni potek linije 19 Tomačevo - Barje
- Potek linije 19I Tomačevo - Iška vas
- Začasni potek šolske linije
- Popolna zapora ceste Črna vas
- Postajališče
- Začasno ukinjeno postajališče
- Dodatno postajališče

8 – Spremenjen in začasen vozni red šolskega avtobusa je objavljen na spletni strani šole, pod zavihkom Učenci.

7. 4. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

- Letno avtobusno vozovnico morajo imeti učenci pri sebi med vsako vožnjo. V primeru nesreče je to dokaz prisotnosti na avtobusu.
- Ko pripelje avtobus, učenci brez prerivanja počakajo, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.
- Prepovedano se je sprehajati po avtobusu in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.
- Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje, šele nato lahko nadaljujejo svojo pot.
- Če avtobus stoji na postajališču in učenci želijo prečkati cesto na mestu, kjer ni pločnika, morajo cesto vedno prečkati pred avtobusom. Ustaviti se morajo pred robom avtobusa in se s pogledom levo–desno–levo prepričati, da je prečkanje varno.
- Učenci vstopajo na avtobus in izstopajo z njega izključno le na strani, kjer stanujejo.
- Na nasprotnem postajališču jih lahko prevzame in čez cesto pospremi le oseba, ki je določena v 7. odstavku 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).
- Zaradi epidemije je uporaba maske na avtobusu obvezna.
- Učenci na avtobus vstopajo posamično, ob vstopu si razkužijo roke. Pri razkuževanju rok učencem 1. razreda pomaga voznik avtobusa, če je to potrebno.
- Učenci prvega razreda morajo imeti podpisano soglasje staršev za uporabo šolskega avtobusa zaradi same varnosti (glej prilogo).
- Prvošolce s končne postaje pred šolo do učilnice pospremi dežurni učitelj, prav tako jih iz šole do šolskega avtobusa pospremi ob odhodu iz šole.
- Za upoštevanje pravil na avtobusu skrbi voznik.

Učenci ali starši so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih učencev, ki ogrožajo varnost na avtobusu.

Učenci od 6. do 9. razreda se v šolo in domov vozijo z rednimi linijami mestnega potniškega prometa (19 b), lahko pa za vožnjo v šolo in domov izberejo tudi druge linije. Za uporabo linij mestnega potniškega prometa učenci, ki so upravičeni do subvencioniranega prevoza, v šoli prejmejo vozovnice Urbana.

7. 4. ŠOLAR – SOPOTNIK

V našo šolo se vsak dan z avtom pripelje približno 220 učencev, kar je 38 % vseh (Anketa o šolskih poteh, 2017).

Razloge za prevoz z osebnimi vozili velja iskati tudi v tem, da je 30 % vseh učencev iz drugih šolskih okolišev.

Pred šolo je promet za motorna vozila sicer urejen enosmerno, parkiranje pa je dovoljeno na obeh straneh vozišča, prav tako je dovoljena dvosmerna vožnja s kolesom.

Pred začetkom pouka in predvsem v času med 14. in 16. uro, ko z vozili po učence, ki so v PB, prihajajo starši in drugi spremljevalci, je frekvenca različnih prometnih konfliktnih situacij izredno velika:

- ustavljanje vozil in njihovo ponovno vključevanje v promet;
- povečano število lokalnih kolesarjev, ki se vozijo v službo oz. iz nje;
- odpiranje vrat vozil ter vstopanje in izstopanje potnikov;
- povečano število pešcev;
- prečkanje vozišča izven prehoda za pešce;
- parkiranje vozil na pločniku pred šolo;
- parkiranje vozil tik za/pred prehodom za pešce.

Vsi udeleženci, ki se gibljejo v območju šole, morajo biti zato še posebej previdni in dosledno upoštevati vsa prometna pravila.

Pripenjanje z varnostnim pasom in uporaba varnostnega sedeža (33. člen ZPrCP) bistveno pripomoreta k večji varnosti vseh potnikov v vozilu.

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.

**PREDEN SE PRIPNEŠ Z
VARNOSTNIM PASOM,
SLECI DEBELA OBLAČILA!**

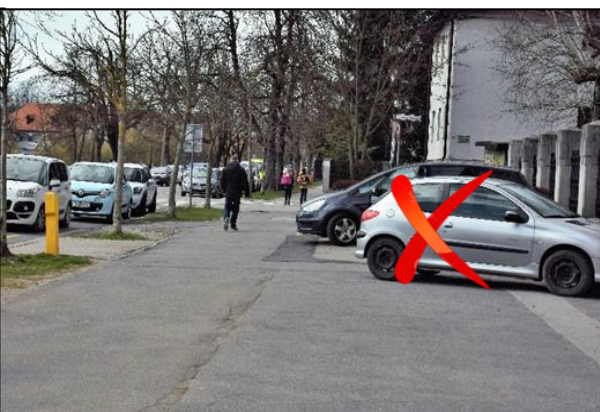
Plašč ali debela jakna lahko predstavljata resno varnostno tveganje, saj otrok zgleda pravilno pripet, ob trku pa se debela oblačila stisnejo in varnostni pasovi morda ne bodo dovolj tesni, da bi ga zaščitili.

**VARUJE TE LE PRAVILNO
NASTAVLJEN VZGLAVNIK!**

Vzglavnik naj bo nastavljen tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnana z vrhom glave.

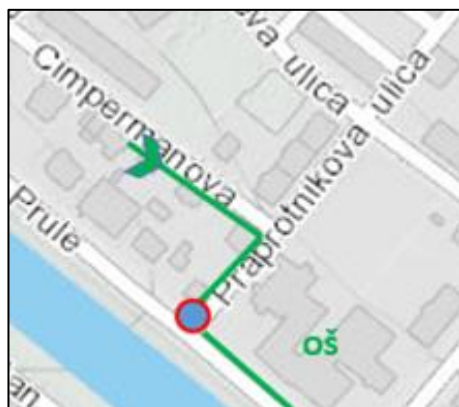
Odgovornost staršev je, da se varnostni pas in sedež uporabljata dosledno in varno.

		
Mnogo lahko starši naredijo z zgledom. V vozilu ne uporabljajmo mobilnih telefonov! Nič ni tako nujno, kot biti živ in zdrav. Nalepke so za starše in njihove avtomobile izdelali petošolci.		

	
Otroci naj vstopajo in izstopajo vedno na tisti strani vozila, ki je obrnjena proti robu vozišča.	Parkiranje na pločniku pred šolo je strogo prepovedano. Z vzvratno vožnjo pa so pešci, največkrat otroci, še dodatno ogroženi; posebej mlajši, saj jih voznik zaradi njihove telesne višine lahko spregleda.

8. OPIS VARNEJŠIH ŠOLSKIH PEŠPOTI

8. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ



Cimpermanova ulica

Po pločniku do Praprotnikove ulice.

Levo po talni označbi za pešce, stezi za pešce do Prul.



Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



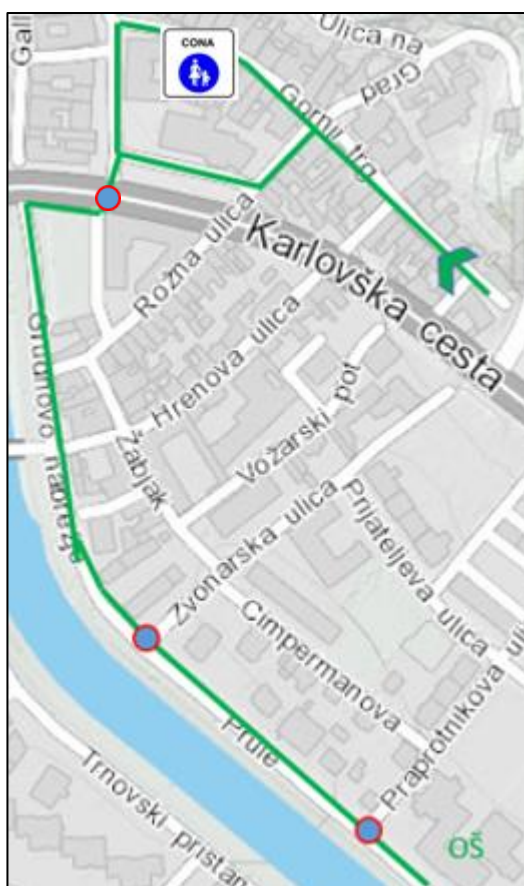
Gallusovo nabrežje



Naravnost do semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti.

Naravnost po pločniku Grudnovega nabrežja do Prul.

- Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO poglej na levo in desno in se prepričaj, če se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.
- Ob prečkanju prehoda na Praprotnikovi ulici bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo s tvoje leve strani.



Gornji trg



Po Rožni ulici in/ali Levstikovem trgu čez prehod na Karlovški cesti (pri Arhivu RS).

- Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO poglej na levo in desno in se prepričaj, ali se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.
- Desno po pločniku do Grudnovega nabrežja.
- Levo po pločniku Grudnovega nabrežja.
- Previdno pri prečkanju Zvonarske ulice. Naravnost po pločniku do Prul.
- Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi s tvoje leve strani.



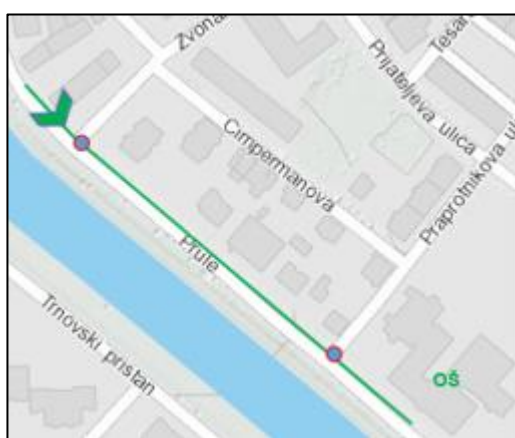
Gruberjevo nabrežje

Po pločniku do Špice.

 Po pločniku do Prul in do prehoda na Privozu.

 Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda.

Naravnost po pločniku preko semaforiziranega prehoda na Prijateljevi.



Grudnovo nabrežje

 Previdno čez prehod na Zvonarski ulici.

Po pločniku naravnost do Prul.

 Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



Hladnikova cesta

Po pločniku do Opekarske ceste.

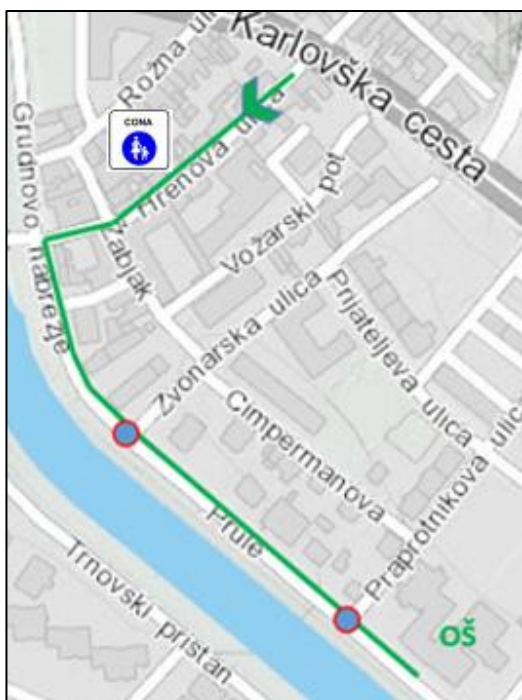
Desno čez semaforiziran prehod na Opekarsko cesto.

Po pločniku Opekarske ceste do prehoda v krožišču.

 Pri prečkanju prehoda bodi posebej pozoren na vozila, ki zavijajo desno v Trnovski pristan.

Cesto na mostu prečkaj na semaforiziranem prehodu na drugi strani Prulskega mostu.

Nato ponovno čez semaforiziran prehod do šole.



Hrenova ulica

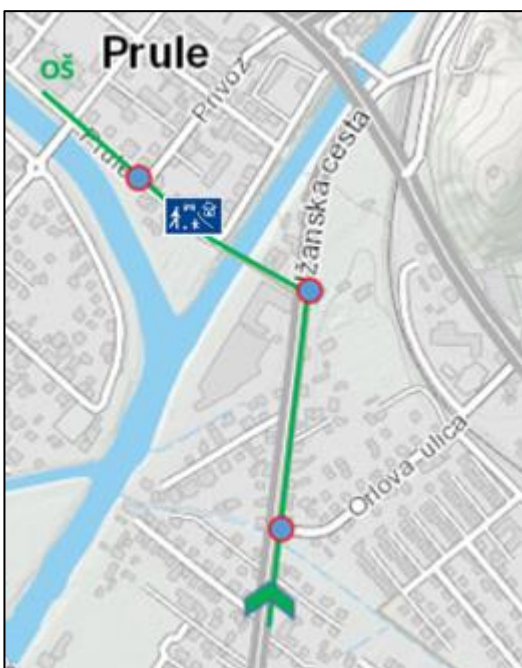
Navzdol po Hrenovi ulici do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku Grudnovega nabrežja.

Previdno čez prehod na Zvonarski ulici.

Po pločniku naravnost do Prule.

Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



Ižanska cesta

(24, 30, 34 b, 39 a, 44 b, 51, 69 d, 77 c)

Po pločniku Ižanske ceste do križišča z Orlovo ulico.

Previdno čez nesemaforiziran prehod na Orlovi ulici.

Naprej po pločniku do BIC-a.

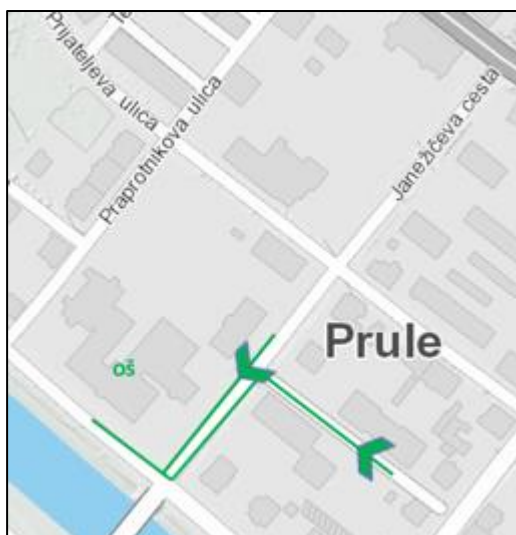
Previdno čez nesemaforiziran prehod na Ižanski cesti pri BIC-u.

Naprej čez Most čez Gruberjev prekop.

Po pločniku do križišča na Privozu.

Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Privozu.

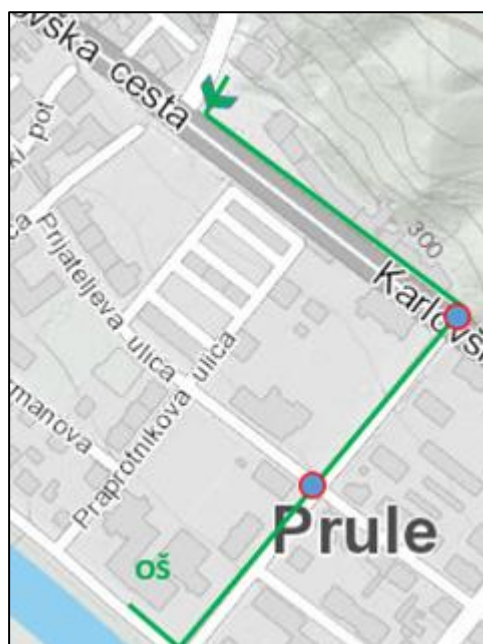
Naravnost po pločniku in preko semaforiziranega prehoda do šole.



Janežičeva cesta

Učenci z obeh strani Janežičeve ceste gredo po pločniku do šole.

Po potrebi Janežičevo cesto prečkajo na semaforiziranem prehodu pri šoli.



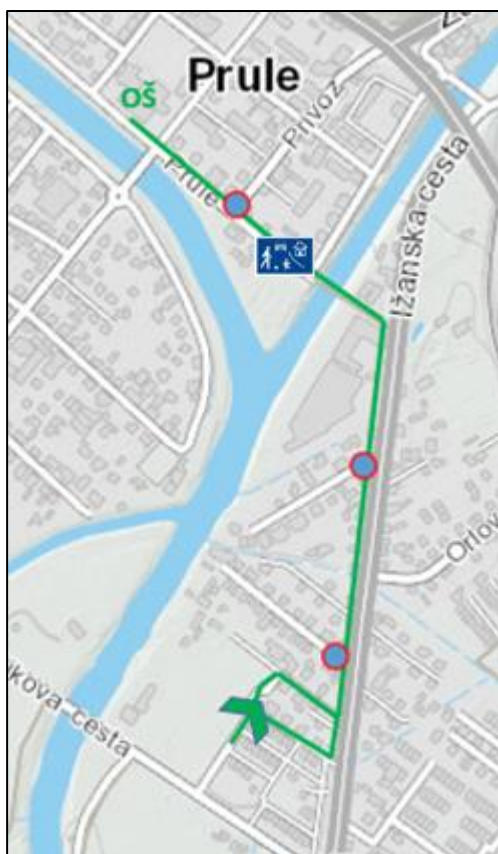
Karlovška cesta

Po pločniku do prehoda v Križišču Karlovške in Janežičeve ceste.

- Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO poglej na levo in desno in se prepričaj, ali se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.

Po pločniku Janežičeve ceste do šole.

- Križišče s Prijateljevo ulico je zelo frekventno. Bodi pozoren na motorna vozila in kolesarje, ki lahko pripeljejo z leve in desne strani.



Kobetova ulica
Ižanska cesta (24, 30, 30 b, 44 b)

Kobetova ulica ↓

Po pločniku do Ižanske ceste.

Levo in po pločniku Ižanske ceste do križišča z Livado.

- ZELO PREVIDNO čez križišče z Livado. Prehod ni zarisan.

- **Ižanska cesta 30, 34 b, 44 b ↓**
Naslednji označen prehod s Šivičovo ulico je zaradi žive meje slabše pregleden. Previdno.

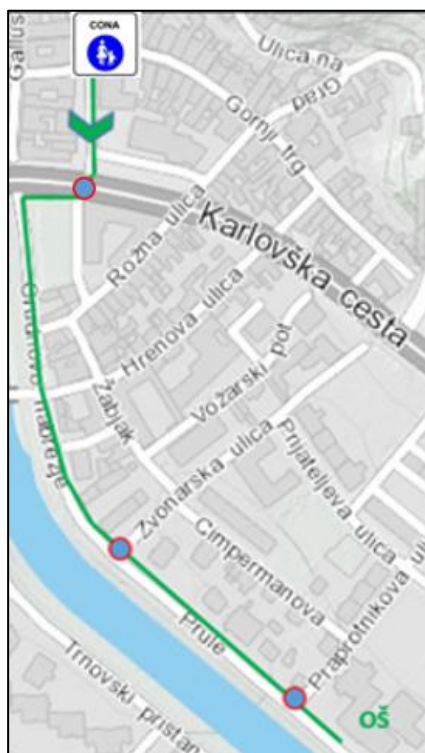
Ižanska cesta 24 ↓

Po pločniku in levo čez Most čez Gruberjev prekop.

- Po pločniku do križišča na Privozu.

- Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Privozu.

Naravnost po pločniku in preko semaforiziranega prehoda do šole.



Levstikov trg



Do Karlovške ceste in čez semaforiziran prehod.

- Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO poglej na levo in desno in se prepričaj, ali se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.

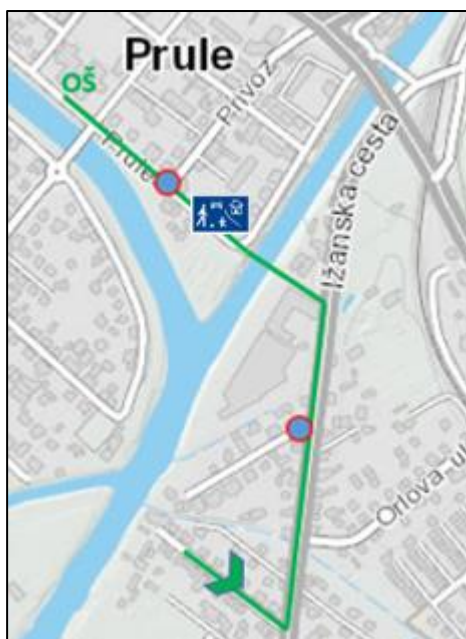
Desno in po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku Grudnovega nabrežja.

- Previdno pri prečkanju Zvonarske ulice.

Naravnost po pločniku do Prul.

- Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



Livada

Po levi strani ulice do Lžanske ceste.

Levo in po pločniku Lžanske ceste.

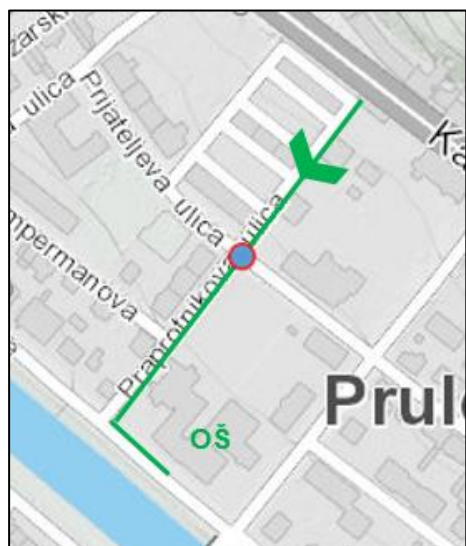
- Naslednji označen prehod s Šivičevo ulico je zaradi žive meje slabše pregleden. Previdno.

Po pločniku in levo čez Most čez Gruberjev prekop.

- Po pločniku do križišča na Privozu.

- Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Privozu.

Naravnost po pločniku in preko semaforiziranega prehoda do šole.



Praprotnikova ulica

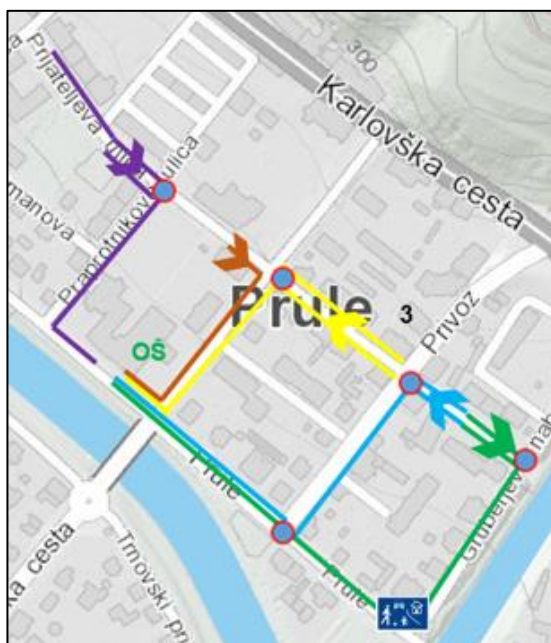
Po levi strani ulice do prehoda s Prijateljovo ulico.

- Previdno pri prečkanju prehoda. Vozila so parkirana tik do prehoda in zakrivajo pogled voznikom na pešce, ki imajo namen prečkati vozišče.

Prepričaj se, da se bo vozilo, ki prihaja s tvoje leve, zares ustavilo.

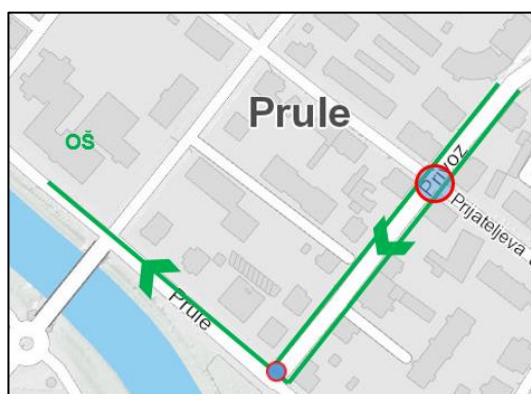
Bodi pozoren na dvosmerni kolesarski promet.

Po Praprotnikov ulici hodi tik ob garažah.



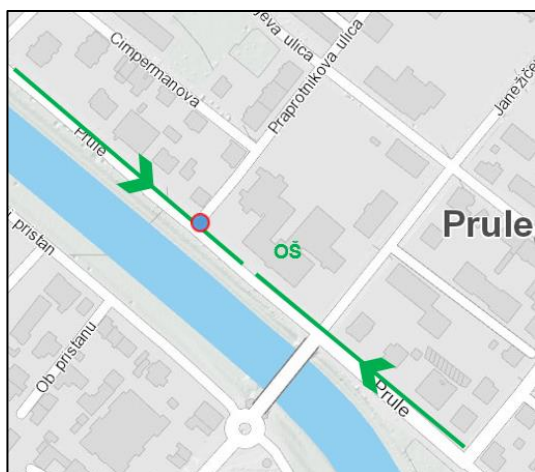
Prijateljeva ulica

- Po pločniku do Gruberjevega nabrežja, nato desno do Špice, desno do Privoza.
- Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Gruberjevem nabrežju in Privozu. Po pločniku do šole.
- Po pločniku do križišča na Privozu.
- Levo čez nesemaforiziran prehod in po pločniku do Prul.
- Desno in previdno čez drugi prehod na Privozu. Naravnost do šole preko semaforiziranega prehoda.
- Po pločniku do Janežičeve ulice.
- Levo (in previdno čez prehod) in po pločniku do Prul. Desno čez semaforiziran prehod do šole.
- Po pločniku do Janežičeve ulice, in levo po pločniku do Prul.
- Po pločniku do Praprotnikove ulice. Previdno čez prehod na Praprotnikovi (in Prijateljevi ulici) ter tik ob garažah do šole.



Privoz

- Po pločniku do Prul.
- Previdno pri prečkanju prehoda v križišču s Prijateljevo ulico. Ob prometih konicah je promet zelo gost.
- Previdno tudi pri nesemaforiziranem prehodu na Privozu.
- Čez semaforiziran prehod do šole.



Prule

Po pločniku naravnost do šole.

- Zelo previdno čez prehod na Praprotnikovi ulici. Vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Reber

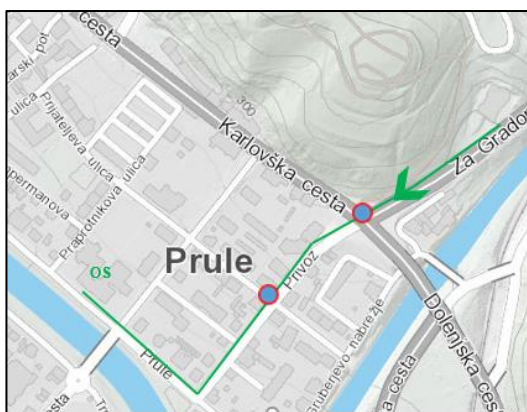


Po levi strani ulice in nato levo na Levstikov trg.

- Pred prečkanjem semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti VEDNO poglej najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo po pločniku naravnost do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Roška cesta

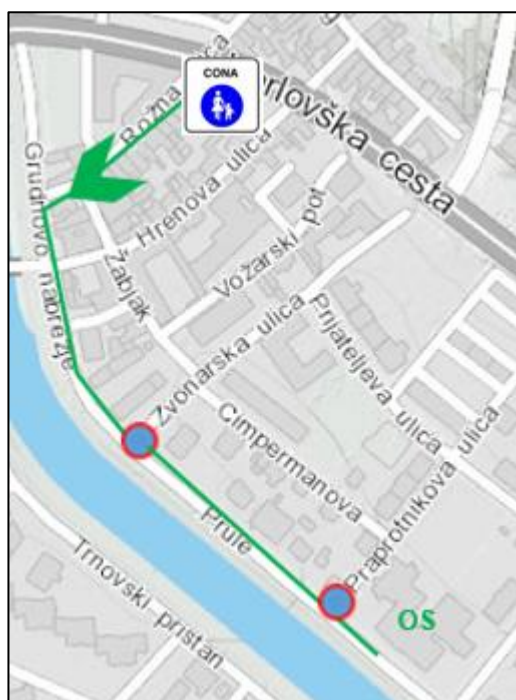
Po pločniku do semaforiziranega prehoda čez Karlovško cesto.

- V enem delu intervala imajo zeleno luč hkrati vozila (zavijajo z Roške ceste desno na Karlovško cesto) in pešci. Zato bodi na vozila, ki prihajajo s tvoje leve strani, še posebej pozoren.

Po pločniku navzdol po Privozu do križišča s Prijateljevo ulico.

- V nesemaforiziranem križišču je v jutranji konici zelo gost promet.

Po pločniku naravnost do Prul in desno, nato čez semaforiziran prehod do šole.



Rožna ulica

- Po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku do križišča z Zvonarsko ulico.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Sodarska steza

 Po levi strani ulice in po Rožni ulici do Levstikovega trga.

-  Pred prečkanjem semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti vedno poglej najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo ter po pločniku naravnost do šole.

-  Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



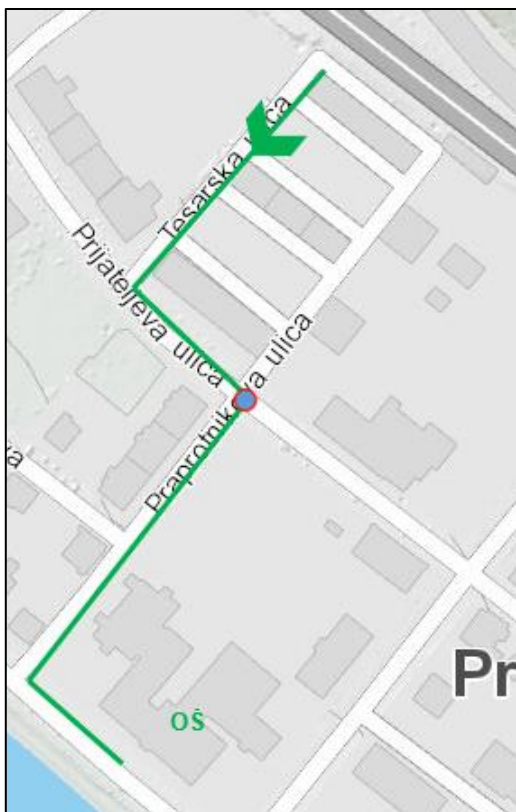
Stari trg

 Naravnost čez Levstikov trg do semaforiziranega križišča na Karlovški cesti.

-  Pred prečkanjem semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti **VEDNO** poglej najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo in po pločniku naravnost do šole.

-  Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Tesarska ulica

Po levi strani do Prijateljjeve ulice.

Levo in po pločniku Prijateljjeve ulice do Praprotnikove ulice.

- Previdno čez prehod na Praprotnikovi in Prijateljjevi ulici ter tik ob garažah do šole.
Na slednjem prehodu bodi posebej previden, saj so pešci na pločniku ob prehodu zaradi parkiranih in ustavljenih vozil slabše vidni.



Ulica na Grad

Po levi strani ulice do Gornjega trga.



Desno do Levstikovega trga.

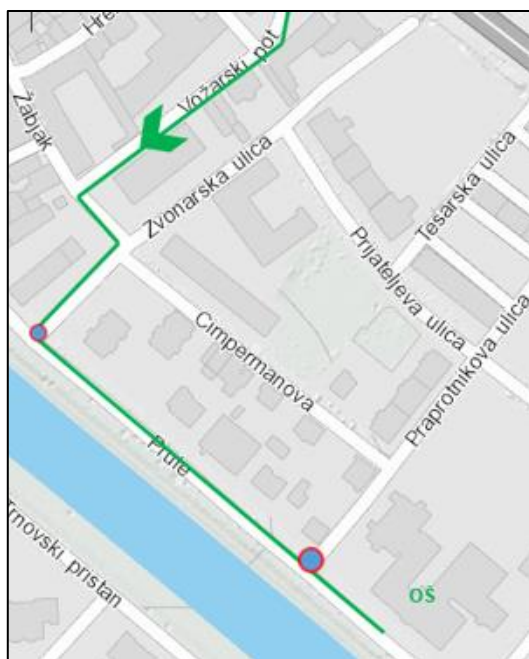


Naravnost do semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti.

- Pred prečkanjem tega prehoda na VEDNO pogled najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo po pločniku naravnost do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Na Praprotnikovi ulici pripeljejo vozila s tvoje leve strani.



Vožarski pot

Po levi strani ulice do Žabjaka.

Levo do Zvonarske ulice.

Desno in po pločniku do Prul.

- Previdno čez prehod na Zvonarski ulici.
- Posebej bodi pozoren pri prečkanju prehoda na Praprotnikovi ulici, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Vozila pripeljejo s tvoje leve strani.

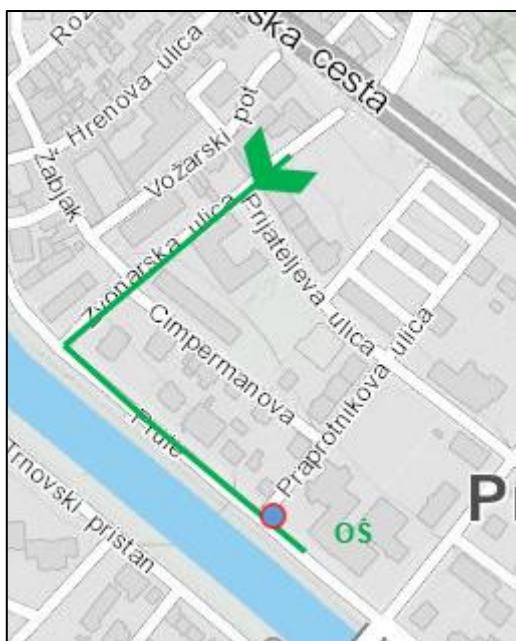


Zvezdarska ulica

● Po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku Grudnovega nabrežja do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi previden, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Na prehodu Praprotnikove ulice pripeljejo vozila s tvoje leve strani.

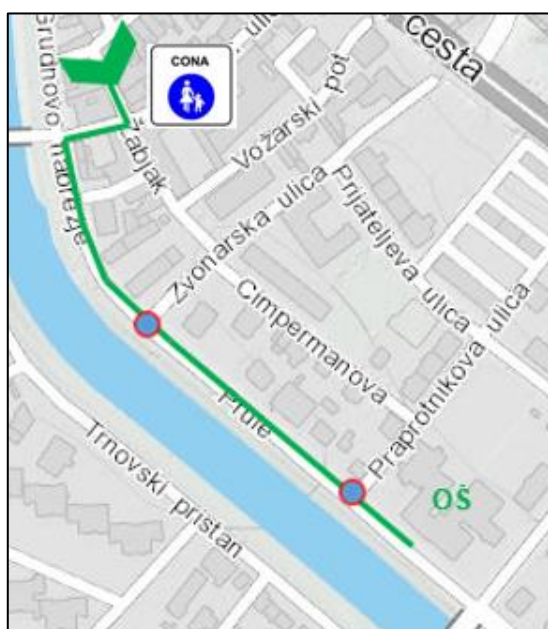


Zvonarska ulica

Po levi strani ulice in po pločniku do Prul.

Levo in po pločniku do šole.

- Posebej bodi pozoren pri prečkanju prehoda na Praprotnikovi ulici, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Žabjak



Do Hrenove ulice.



Desno in po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi previden, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Na prehodu Praprotnikove ulice pripeljejo vozila s tvoje leve strani.

8. 2. DOSTOPANJE DO AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ

Večina ulic, po katerih učenci dostopajo do postajališč na Ižanski in črnovaški cesti, je brez pločnika in z neurejenimi bankinami, ožjimi od 0,75 m ali celo brez njih, zato morajo biti učenci na teh odsekih še posebej previdni. Ulice in ceste nimajo vrisanih prehodov za pešce.

Hodimo po skrajnem LEVEM robu ceste.
Ves čas smo pozorni na nasproti vozeča vozila.

Prečkanje ceste, kjer ni vrisanega prehoda

1. Izberemo pregledno mesto za prečkanje.
2. Pred prečkanjem se vedno ustavimo.
3. Pogledamo levo–desno–levo.
4. Prečkamo.
5. Na sredini ceste še enkrat pogledamo desno.

Temu opisu ustrezajo npr. ulice oz. ceste: Lipe, Brglezov štradon, Ob Farjevcu, Sulčja ulica, Slavčja ulica, Rakarska ulica, Tomišeljska ulica, Lahova pot, Uršičev štradon, Malova ulica, Hauptmanca.



Ob levem robu ceste do Ižanske ceste, nato po stezi za pešce in čez nesemaforiziran prehod pri križišču s Hauptmanco do postajališča.



Po levem robu ceste do Ižanske ceste, nato desno in previdno čez cesto do postajališča.



Ob levem robu ceste, ob vstopu na bankino Ižanske ceste levo in PREVIDNO do postajališča.



Po skrajnem levem robu ceste do črnovaške ceste.

V križišču s črnovaško cesto levo po skrajnem robu ceste do postaje LPP.



9. OPIS KRITIČNIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH IN NAPOTKI ZA VEČJO VARNOST

9. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 Pruški most (prehod ob krožišču)	Varnejša je uporaba semaforiziranega prehoda na drugi strani mostu.
 Semaforizirana prehoda na Karlovški cesti ob tunelu (Zeleno luč imajo hkrati vozila, ki zavijajo, in pešci.)	Varnejša je uporaba semaforiziranega prehoda pri Arhivu RS in v križišču z Janežičevo cesto.
 Prečkanje nesemaforiziranih prehodov v neposredni bližini parkiranih vozil (Praprotnikova ul. – Prijateljeva ul.)	Stopimo na prehod korak do roba vozila, ki nam zakriva pogled na vozišče. Pogledamo levo (kolesarji), desno (kolesarji in druga vozila), še enkrat levo. Nato z dvignjeno roko nakažemo, da želimo prečkati cesto. S tem povečamo možnost, da nas bo voznik zares opazil.

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 Prečkanje semaforiziranih prehodov (Nekateri vozniki »lovijo« zeleno luč v križišču Karlovške in Janežičeve ceste.)	Kljub zeleni luči vedno pogledamo levo in desno in se prepričamo, ali bodo vozniki zares ustavili. Posebej pozorni smo na voznike, ki nam med zavijanjem v desno križajo pot.
 Prečkanje prehoda, ki se križa s kolesarsko stezo (Prehod pred šolo – dvosmerni kolesarski promet.)	Previdno se pomakni do zunanega roba vozila (do točke vidljivosti). Najprej poglej na levo, saj lahko s te strani pripelje kolesar. Nato poglej desno, saj lahko s te strani pripelje motorno vozilo in/ali kolesar.
 Križišče brez zarisanega prehoda za pešce (Ižanska cesta – Livada)	Pri prečkanju takega križišča bodi še POSEBEJ PREVIDEN. Poskrbi, da te bodo vozniki zares opazili (po potrebi dvigni roko). Cesto prečkaj šele, ko se bodo vozila v bližini zares ustavila.

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 Cimpermanova (ob novogradji)	Hodimo po skrajnem LEVEM robu ceste, previdno prečkamo Praprotnikovo – pozorni na promet z leve strani. Nadaljujemo pot ob garažah do šole. Zelo smo previdni, ko se pretovarja tovor na cesti.
  Praprotnikova (ob garažah)	Hodimo po skrajnem LEVEM robu ceste, ob garažah. Ves čas smo pozorni na gradbena vozila, tudi parkirana, saj lahko poteka raztovarjanje tovora ali druge gradbene mehanizacije.

9. 2. ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ

Zaradi gradnje kanalizacije, obnove ceste v Črni vasi voznik avtobusa ustavlja skorajda pred vsako hišo, kjer stanuje učenec. Učenci izstopajo izključno na strani, kjer je njihovo prebivališče.

Ker poteka gradnja, je možen prevoz po Črni vasi izključno z mini avtobusom. Zaradi prevelikega števila potnikov, učenci uporabljajo prevoz v dveh skupinah. V prvi skupini se peljejo otroci predmetne stopnje ter učenci 4. in 5. razreda, v drugi pa učenci prve triade.

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 Ižanska cesta	Hodimo po stezi za pešce, ki je zarisana na cesti. Ves čas smo pozorni na vozila, saj ta včasih zapeljejo na kolesarsko stezo. Za prečkanje vozišča uporabljamo izključno označene prehode.
Črna vas  	Hodimo po skrajnem LEVEM robu ceste. Ves čas smo pozorni na gradbena in mimo vozeča vozila.



Hodimo po skrajnem levem robu.

10. DRUGI PROBLEMI V ŠOLSKEM OKOLIŠU, POVEZANI S PROMETOM

PROBLEM	PREDLOG	REALIZIRANO
Premalo parkirnih mest ob šoli v času prireditev, govorilnih ur in roditeljskih sestankov. Posledično parkiranje na nedovoljenih površinah.	/	/
Neenotna in neažurirana označba postajališč šolskega avtobusa.	V septembru z LPP uskladiti postavitev znakov s potrebami po postajališčih (odstranitev nepotrebnih znakov).	Postajališča ažurirana in označena v septembru 2019.
Pomanjkanje stojal za kolesa predvsem v času kolesarske sezone ter kolesarskih izpitov.	Posodobitev kolesarnice (nadstrešek, več stojal). Postavitev stojal za skiroje pred šolo (desno od vhoda).	V šolskem letu 2018/19 postavljenih 18 stojal za skiroje.

11. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Za ažuriranje načrta in koordinacijo dela vseh sodelujočih poskrbi koordinatorska prometna vzgoja na šoli, prav tako za ustrezno obveščanje strokovnih delavcev na šoli, staršev in javnosti.

Načrt šolskih poti se ažurira na začetku vsakega šolskega leta.

Tiskani izvod je shranjen v tajništvu šole, v e-obliki je objavljen na spletni strani šole ter na *Platformi načrtov šolskih poti*, ki deluje v okviru Javne agencije RS za varnost prometa (<http://solskepoti.avp-rs.si/>).

Načrt se v elektronski ali fizični obliki posreduje tudi Policijski postaji Center in četrtnim skupnostim v šolskem okolišu.

12. DELOVNA SKUPINA ZA PRIPRAVO NAČRTA ŠOLSKIH POTI

12. 1. STROKOVNI DELAVCI ŠOLE

Maja Mehle, ravnateljica

Irena Petrič, koordinatorica za prometno vzgojo (priprava načrta)

Maja Prebil, učitelj (ŠA, subvencije za Urbano)

12. 2. ZUNANJI SODELAVCI

Nejc Polutnik, Policijska postaja Lj. – Center

Tina Kovač Rebernik (MOL – SPVCP)

Uršula Longar (MOL – Odsek za promet)

13. VIRI:

- Strah Robert: **Smernice za šolske poti**, Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti, AVP, Ljubljana, 2016
- mag. Tatjana Marn in drugi: **Priročnik za urejanje šolskih okolišev po načelih trajne mobilnosti**, Inštitut za politike prostora, Ljubljana
- Mateja Markl, mag. Bojan Žlender: **Prvi koraki v svetu prometa**, AVP, Ljubljana, 2016
- **Zakon o cestah (Zces)**
- **Zakon o motornih vozilih (ZMV)**
- **Zakon o osnovni šoli (ZOsn)**
- **Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)**
- **Zakon o voznikih (ZVoz)**
- **Infrastruktura za pešce**, Splošne usmeritve, Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017
- **SOKOL**, aplikacija za pregled šolskih okolišev, ver. 3.2, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, Ljubljana 2011
- http://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Prometna_preventiva@Ljubljana

14. PRILOGE

14. 1. Priloga: ZAKONSKE PODLAGE, KI SE NANAŠAJO NA NAČRT ŠOLSKIH POTI

14. 1. 1. Zakon o osnovni šoli (ZOsn)

56. člen (brezplačen prevoz)

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Otroci s posebnimi potrebami, ki imajo z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne strokovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami, imajo pravico do povračila stroškov prevoza do zavoda, v katerem se ta pomoč izvaja, če je njihovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se prešola v skladu s 54. členom tega zakona, ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v katero je prešolan.

Določilo petega in sedmega odstavka ne velja za učence, starejše od 18 let, ki so vključeni v posebni program in uveljavljajo pravice, določene v Zakonu o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb.

14. 1. 2. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)

7. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju s predpisi tega zakona.

31. člen (območje umirjenega prometa)

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

32. člen (območje za pešce)

(1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

33. člen (varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

(2) Določbe prejšnjega odstavka se ne uporablja za avtobuse mestnega potniškega prometa in za avtobuse, ki imajo stojišča, na katerih osebe stojijo.

34. člen (zaščitna čelada)

(3) Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

35. člen (prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila)

(1) Voznik in učitelj vožnje med vožnjo ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon itd.).

(2) Voznik med vožnjo ne sme poslušati radia ali drugih zvočnih naprav s takšno glasnostjo, ki mu onemogoča normalno slušno zaznavanje v cestnem prometu.

84. člen (označitev pešcev)

(2) Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani ali odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ali odsevník iz drugega odstavka 87. člena tega zakona.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek mora organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo.

87. člen (varstvo otrok)

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

90. člen (prevoz skupine otrok)

(1) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu in zakonu, ki ureja motorna vozila, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

(2) Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu.

(3) Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

(7) Če naročnik prevoza oziroma njegov predstavnik sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ne zmore varno voziti, sme policiji predlagati, da pred začetkom ali nadaljevanjem vožnje policist preveri njegovo psihofizično stanje.

110. člen (dolžnostna ravnanja ob prometni nesreči)

(1) Vsakdo mora pomagati pri prometni nesreči, če je treba:

- rešiti človeška življenja;
- preprečiti ogrožanje drugih udeležencev cestnega prometa;
- preprečiti ali omiliti ekološko nesrečo.

(2) Po prometni nesreči mora udeleženec prometne nesreče:

1. ustaviti vozilo;
 2. zavarovati in označiti kraj nesreče, pri prometni nesreči I. kategorije pa vozilo čimprej odstraniti z vozišča;
 3. pomagati poškodovanim;
 4. obvestiti policijo, center za obveščanje ali koga drugega, ki lahko obvesti policijo, razen pri prometni nesreči I. kategorije;
 5. soudeležencem ali poškodovanim v prometni nesreči posredovati ime in priimek ter naslov, posredovati podatke iz vozniškega dovoljenja in prometnega dovoljenja ter posredovati podatke o obveznem zavarovanju ali izpolniti Evropsko poročilo o prometni nesreči;
 6. osebi, ki ji je povzročena škoda, pa je ni na kraju nesreče, posredovati svoje osebne podatke;
 7. ostati na kraju prometne nesreče, dokler ni končan ogled, razen če tisti, ki vodi ogled, ne odloči drugače. Če je treba rešiti človeško življenje, lahko udeleženec prometne nesreče začasno zapusti kraj prometne nesreče, vendar se mora takoj, ko je to mogoče, vrniti.
- (3) Neposredni udeleženec prometne nesreče, ki je zapustil mesto prometne nesreče, mora nemudoma obvestiti upravičenca do podatkov iz prejšnjega odstavka ali policijo, da je bil udeležen v prometni nesreči, posredovati podatke o kraju in ostalih okoliščinah nesreče, svoje podatke, registrsko številko vozila in navesti kraj, kjer se nahaja, ter omogočiti naknadno ugotavljanje dejstev.
- (4) Neposredni udeleženci prometne nesreče od trenutka nesreče do zaključka ogleda ne smejo uživati alkoholnih pijač, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njihovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu.

14. 1. 3. Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F)

1. člen

V Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17, 69/17 – popr., 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20) se v 3. členu v prvem odstavku za 15. točko doda nova 15.a točka, ki se glasi:

»15.a »lahka motorna vozila« so invalidski vozički in vozila na motorni pogon, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, niso širša od 80 cm in so izvzeta s področja uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolessnikov (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 52);«.

97.a člen (pogoji za udeležbo lahkih motornih vozil v cestnem prometu)

(1) Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je dovoljena uporaba invalidskih vozičkov na motorni pogon tudi na vozišču ceste v naselju, namenjene prometu motornih vozil, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 70 km/h ali ceste zunaj naselja.

(3) Določbe tega zakona, ki veljajo za kolesarje, se smiselno uporabljajo tudi za voznike lahkih motornih vozil.

(4) Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.

(5) Med vožnjo z lahkim motornim vozilom je prepovedano:

- voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
 - pustiti se vleči ali potiskati;
 - prevažati druge osebe, razen če je lahko motorno vozilo, skladno z navodili proizvajalca, konstruirano za prevoz oseb;
 - prevažati predmete, ki ovirajo voznika pri vožnji.
- (6) Voznik lahkega motornega vozila mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani lahkega motornega vozila mora imeti nameščen rdeč odsevnik, na obeh straneh pa rumene ali oranžne bočne odsevnik.

(7) Parkirano lahko motorno vozilo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

(8) Uporaba lahkih motornih vozil, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 25 km/h ali so širša od 80 cm, lahkih motornih vozil brez krmila in miniaturnih motornih vozil, v cestnem prometu ni dovoljena. Izjemoma je dovoljena uporaba motornih sani v cestnem prometu, če je to potrebno za reševanje človeških življenj ali premoženja, preprečitev ali odpravo velike materialne škode ali odpravo posledic onesnaženja okolja. V takih primerih sme v skladu s prometnimi pravili, ki se uporabljajo za vožnjo motornih vozil, motorne sani upravljati oseba, ki sme voziti motorno vozilo.

(9) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik lahkega motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo prvega, četrtega, petega, šestega ali sedmega odstavka tega člena.

(10) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik lahkega motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo osmega odstavka tega člena.«.

14. 1. 4. Zakon o voznikih (ZVoz)

55. člen (pogoji za vožnjo koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h)

(1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

(2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

(4) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(5) Moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(6) Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, izpolni otrok oziroma oseba z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.

(7) Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

(8) Vsebine usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarskega izpita ter obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

91. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki oziroma rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi in nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju z določbami tega zakona.

14. 2. priloga: **PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI**

Presoja varnosti šolskih poti s strani lokalnih SPVCP-jev oz. tehničnih komisij SPCVP-je se opravi:

- ko je zaznana večja stopnja ogroženosti šolarjev zaradi pomanjkanja površin za pešce, gostote ali vrste prometa in prekomerne hitrosti;
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih mest v cestnem prometu (mest, ki niso v skladu s kriteriji za vzpostavitev ali vodenje šolskih poti);
- ko poteka šolska pot na območjih, kjer so se že v preteklosti zgodile prometne nesreče, v katerih so bili udeleženi otroci – pešci/ kolesarji in na mestih z visoko frekventnostjo prometnih nesreč.

14. 2. 1. Kriteriji za varnejše šolske poti

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Pozornost upravljalcev cest je zato na teh območjih usmerjenja v izvajanje tehnični ukrepov za umirjanje prometa.

Minimalne standarde oz. kriterije za šolske poti je oblikovala Javna Agencija RS za varnost prometa, temeljijo pa na določilih Pravilnik o projektiranju cest (37. člen – bankine) in prometnega profila pešca (0,75 m) ter zgornjih mejah hitrosti za preživetje pešca v primeru naleta vozila z upoštevano toleranco.

Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku ustrezne širine z upoštevanjem varnostne širine in z urejeno cestno razsvetljavo.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti ali cestnem odseku V85 presega 50 m/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo, širine vsaj 0,75 m (merjeno od stebra VO). Površine morajo biti ustrezno utrjene.

- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75 m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešca-šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe – npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetljavo, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

14. 2. 2. Kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce

Kriteriji so opredeljeni v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter Tehničnih specifikacijah in smernicah za javne ceste (dodatne označbe šolskih prehodov).

- Šolske poti se prednostno vodijo na izvenmivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

14. 2. 3. Dodatno zavarovanje nesemaforiziranih prehodov za pešce na šolskih poteh

- Ustrezna preglednost za pešce in voznike.
- Obvezna osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
- Ustrezna (standardizirana) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne sme presegati 50km/h (ukrepi za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce-šolarje.

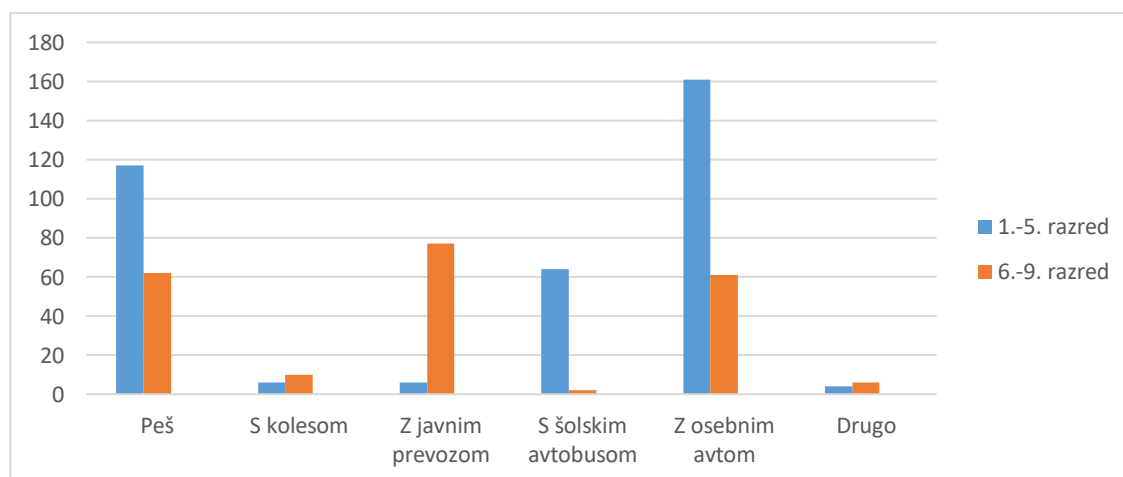
- Frekventne prehode za pešce dodatno osvetliti z LED talno osvetlitvijo s prižigom na detektor.

14. 3. Priloga: PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH v ŠOLSKEM LETU 2017/18

14. 3. 1. Kako učenec najpogosteje prihaja v šolo?

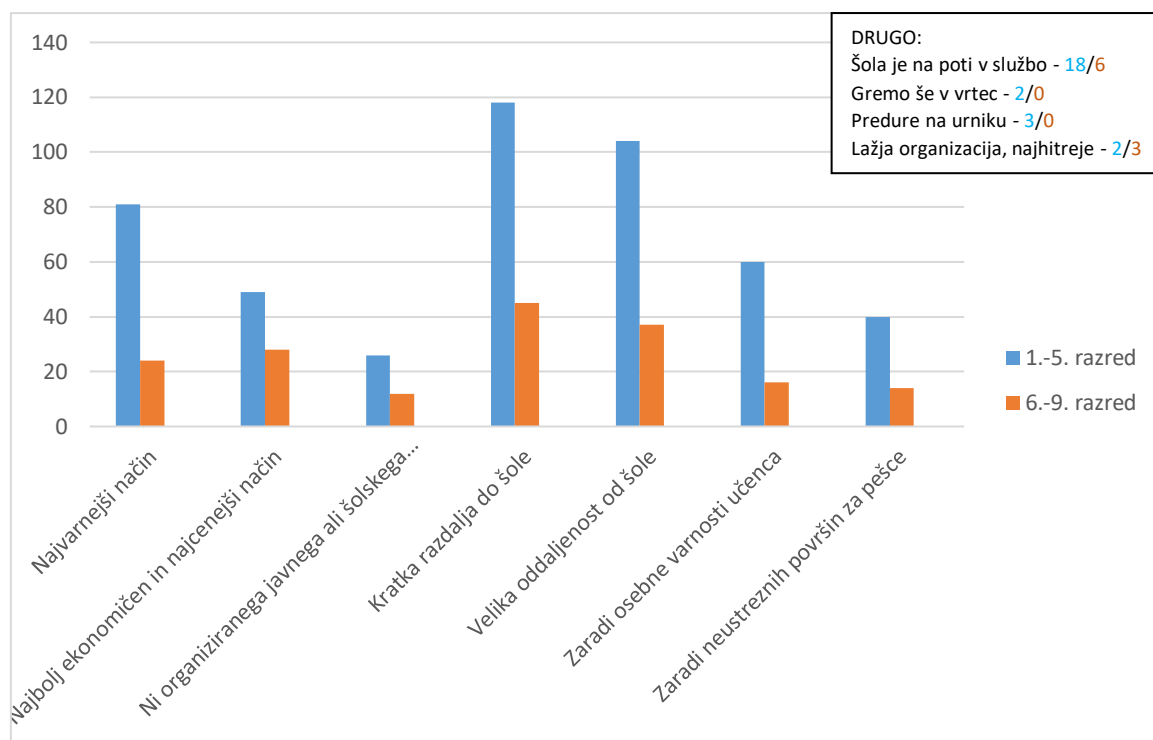
	Peš	Kolo	Javni prevoz	Šolski avtobus	Osební avto	Drugo (skiro, rolka)
1. a	9			2	13	
1. b	6	2		3	13	
1. c	9	1		2	11	
2. a	9	1		5	8	
2. b	9		1	6	7	
2. c	6			3	14	
3. a	10			6	9	
3. b	8	1			14	
3. c	13			5	7	
4. a	10	1	1	6	9	
4. b	7		2		17	
4. c	7			5	14	1
5. a	4		1	7	8	
5. b	7			8	7	1
5. c	3		1	6	10	2
6. a	7	3	10		4	1
6. b	8	1	6	2	5	2
6. c	11	2	8		2	2
7. a	8		3		7	
7. b	3		9		7	
7. c	3	1	7		8	
8. a	6	2	6		10	1
8. b	4		14		5	
9. a	9		8		3	
9. b	3	1	6		10	
	179	16	83	66	222	10

Kako učenec najpogosteje prihaja v šolo? (vsi učenci)



14. 3. 2. Zakaj prihaja učenec v šolo na naveden način?

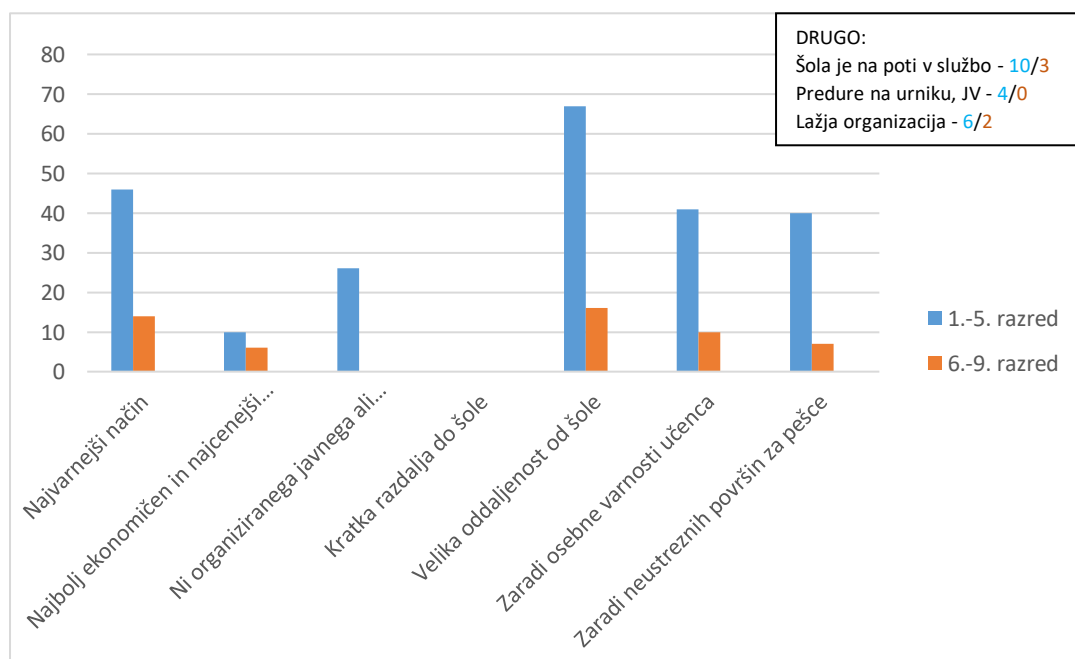
Možnih je bilo več odgovorov.



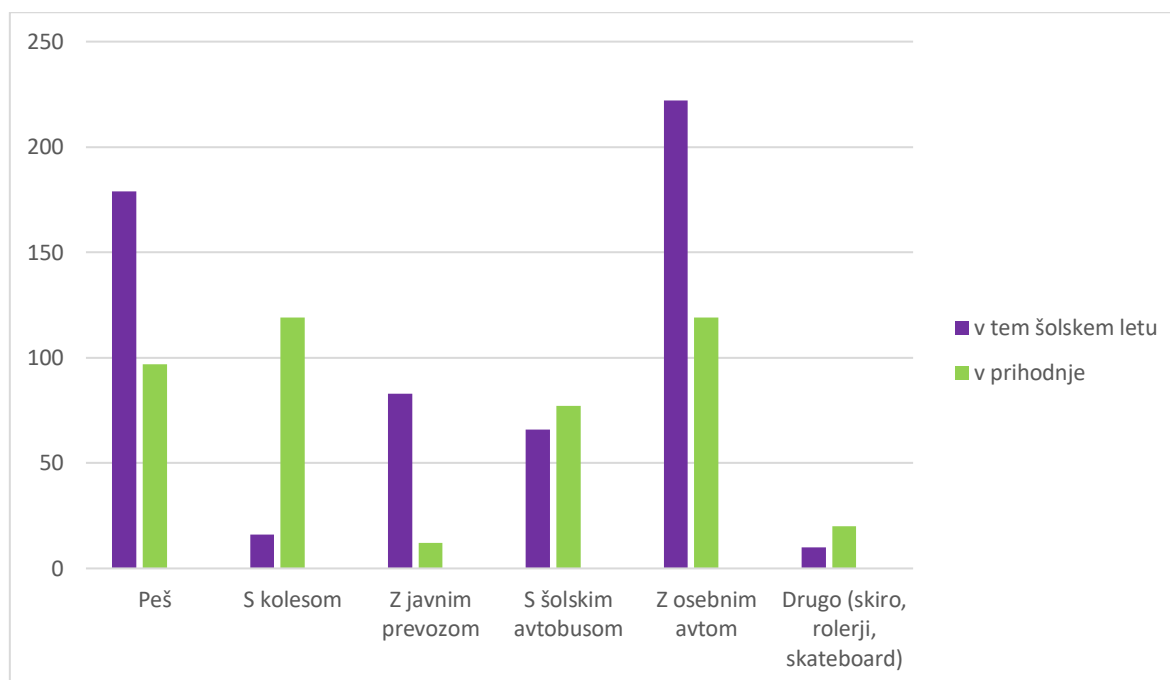
Z osebnim avtom se v šolo vsak dan pripelje kar približno 220 učencev. Razlogi so navedeni v spodnjem prikazu.

14. 3. 3. Zakaj učenec v šolo prihaja z osebnim avtom?

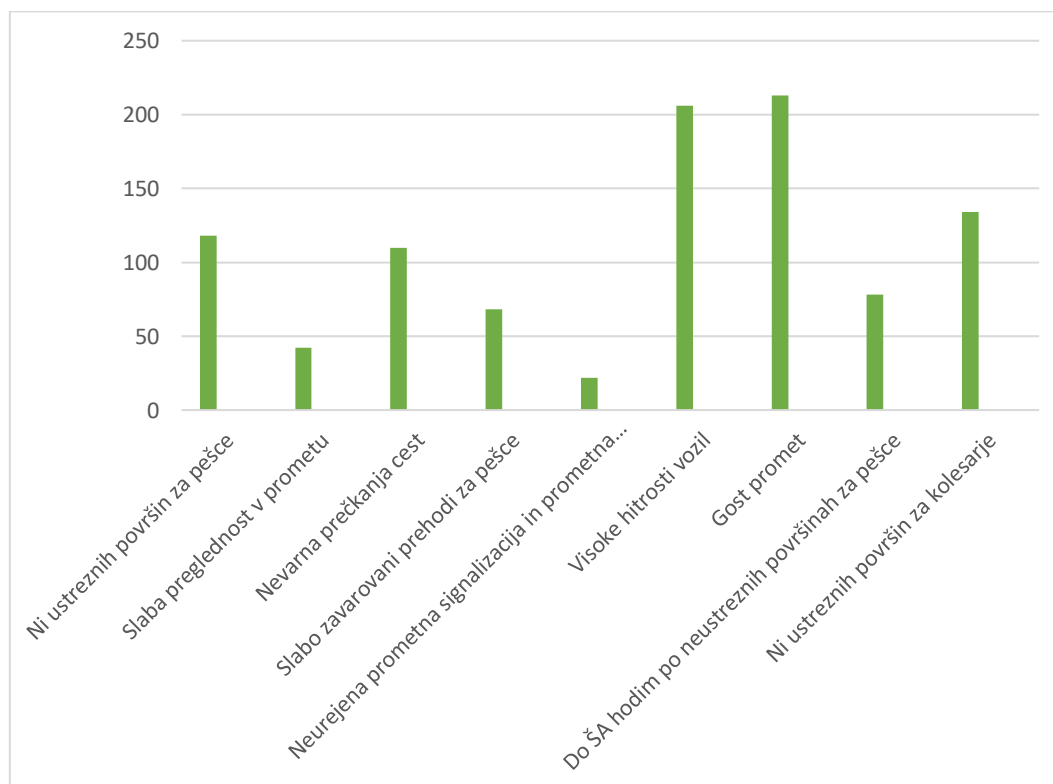
Možnih je bilo več odgovorov.



14. 3. 4. Kako učenci prihajajo v šolo v tem šolskem letu in kako bi si želeli v prihodnje?



14. 3. 5. Prometna problematika v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo (po presoji učenca) Možnih je bilo več odgovorov.



14. 3. 6. Najpogostejše pripombe in predlogi staršev

- V ožji okolici šole ni ustreznih znakov za bližino šole.
- V jutranji in popoldanski konici starši vozila ustavljajo in parkirajo na ploščadi in pločniku pred šolo ter na intervencijski poti.
- Pred šolo naj se postavi stacionarne stebričke, ustrezne znake za prepovedano ustavljanje in parkiranje.
- Potrebne so dodatne označbe na nesemaforiziranem prehodu na začetku Prulskega mostu (krožišče).
- V križišču Zvonarska ul.–Žabjak–Cimpermanova ul. Je potrebno zarisati prehod za pešce in postaviti hitrostno oviro (povečana frekvenca prometa zaradi gradnje Tribune).
- Pogostejša prisotnost redarjev in policistov, ki bi opozarjali predvsem na nepravilno ustavljanje in parkiranje.
- Pogostejše meritve hitrosti z radarji oz. postavitve merilcev hitrosti za daljše časovno obdobje.

Praprotnikova ulica

- prevelike hitrosti vozil
- popoldan starši vozila ustavljajo in parkirajo na pločniku pred vhomom na šolsko igrišče
- boljše označiti, kateri del ceste je namenjen vozilom in kateri pešcem
- pred vhomom na šolsko igrišče postaviti hitrostno oviro in zarisati prehod za pešce

Cesta skozi Črno vas

- ni pločnika oz. steze za pešce in kolesarje
- neurejene, celo poškodovane bankine, ožje od 0,75 m
- prevelike hitrosti vozil
- niti enega prehoda za pešce
- zaradi naplujenega snega ob robu cestišča morajo otroci pozimi hoditi po cesti

Ižanska cesta (od križišča s Hladnikovo in Jurčkovovo cesto)

- neurejene, poškodovane bankine, ožje od 0,75 m

Ižanska cesta (od nadvoza do križišča s Peruzzijevo ulico in črnovaško cesto)

- poškodovane bankine, ožje od 0,75 m
- prevelike hitrosti vozil
- od nadvoza do križišča ni nobenega prehoda za pešce
- zarisati dodatne prehode (nujno v križišču)

14. 4. Priloga: **PROMETNA VARNOST V OKVIRU POUKA IN DRUGIH DNI DEJAVNOSTI**

Prometna vzgoja je vključena v obvezni in razširjeni program vzgojno-izobraževalnih zavodov.

Učenci so aktivni pri različnih preventivnih akcijah, šola ima vsako leto svoje tekmovalce tudi na občinskem kolesarskem tekmovanju »Kaj veš o prometu?«.

Koordinator za prometno vzgojo na šoli skrbi, da so o aktualnih zadevah s področja prometne varnosti obveščeni vsi deležniki – učenci, učitelji in starši.



ŠD v 1. r.: Kolesarjenje in rolanje



TD v 5. r.: Kolesarski poligon v okviru kolesarskega izpita



Prometni poligon v okviru kolesarskega izpita v Centru varne vožnje



Na tekmovanju »Kaj veš o prometu?«



Šestošolci na prireditvi Kolesarski krog v okviru Evropskega tedna mobilnosti



ŠD v 5. r.: Gremo na kolo

V šolskem letu 2018/19 so se učenci 1., 2., 3. in 5. razreda udeležili prometnih delavnic, ki jih organizira in v sodelovanju s sodelavci vodi *Zavod Varna pot*.



Učenci 1. triade so sodelovali v prometnem kvizu. S pravilnim odgovorom in z malo sreče pri žrebu se je v vsakem oddelku en učenec razveselil praktične prometne nagrade.

14. 4. 1. Organizacija spremstva

Pri zagotavljanju varnosti večjega števila otrok na enem mestu spremljevalci ravna v skladu s pooblastili iz 87. člena, 4. odstavek ZPrCP pri prečkanju ceste pa v skladu 5. odstavkom istega člena.

V primeru, da skupina otrok hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, spremljevalci poskrbijo za ustrezno označitev otrok – pešcev (84. člen, 3. odstavek ZPrCP).

Vsi prevozi se naročajo preko tajništva šole. Uradni prevoznik šole je LPP oz. njegovi podizvajalci.

Če pouk ali dan dejavnosti poteka izven šole, se v skladu s Pravilnikom o normativih in standardih za izvajanje programa osnovne šole določi število spremljevalcev, in sicer je normativ za oblikovanje skupine sledeč:

- spremstvo (pohodi, ekskurzije, šole v naravi ...): 15 učencev
- plavanje: 12 plavalcev oz. 8 neplavalcev
- smučanje: 12 smučarjev oz. 10 smučarjev začetnikov
- kolesarjenje: 5 kolesarjev za učenje in preverjanje vožnje v prometu

Če se iz šole odide peš, en učitelj spremlja učence spredaj, drugi zadaj. Za njihovo varnost skrbita oba.

Pred izvedbo dejavnosti vodja organizira sestanek vseh spremljevalcev in jim poda podrobnejša navodila.

Spremljevalci seznam učencev (datum rojstva, naslov, kontaktne številke staršev) pred odhodom oddajo v tajništvo, en izvod imajo s seboj.

Vsak dan dejavnosti se zaključi v šoli ali pred njo, kamor se morajo vrniti vsi učenci. Zapuščanje organizirane skupine na poti vračanja v šolo ni dovoljeno.

14. 4. 2. Avtobusni prevoz

Prevozi otrok se organizirajo in izvedejo v skladu z 90. členom ZPrCP.

Tajnica šole o vsakem naročenem avtobusnem prevozu obvesti policijsko postajo. Policisti pred odhodom pregledajo vozilo in voznikovo dokumentacijo ter opravijo test alkoholiziranosti voznika.

Pri dveh ali več avtobusih mora biti narejen seznam potnikov in spremljevalcev po avtobusih. Npr. če se učenci enega oddelka delijo na dva ali več avtobusov, mora biti to na seznamu jasno označeno.

Učenci na naročene avtobuse vstopajo in izstopajo na avtobusni postaji redne linije LPP na Janežičevi cesti ali (po dogovoru) na postaji ob krožišču na drugi strani mostu. Spremljevalci poskrbijo za varno vstopanje in izstopanje, da imajo vsi učenci svoj sedež, da ne sedijo v prvi vrsti ali na sredinskem sedežu v zadnji vrsti in da med vožnjo sedijo na svojih mestih. Spremljevalci zagotavljajo red v avtobusu in s tem omogočijo vozniku normalne pogoje za vožnjo. Spremljevalci morajo biti razporejeni med otroci, in sicer sedijo spredaj, na sredini, zadaj.

V primeru, da na avtobusnem postajališču pri šoli čakata hkrati več kot dva avtobusa, vodja dejavnosti v času vstopanja/izstopanja oz. nalaganja/izdaje prtljage poskrbi za postavitev ustreznega mobilnega znaka (troznak – triopan) za zadnji avtobus, ki ostale udeležence opozarja na posebno prometno situacijo. Šola je zaprosila za uradno dovoljenje za postavitev troznaka, vendar ga še ni dobila.

Prtljago zlagajo v prtljažnike avtobusa ali iz njih na strani, ki je obrnjena na cesto, izključno spremljevalci in/ali voznik.

Vodja potovanja v dogovoru z voznikom zagotovi dovolj postankov na poti na primernih krajih. Po postankih se vedno preveri prisotnost učencev.

14. 4. 3. Protokoli v primeru prometne nesreče

V primeru prometne nesreče morajo spremljevalci ravnati v skladu s 110. členom ZPrCP (dolžnosti ravnanja ob prometni nesreči) in v skladu s spodnjim protokolom OŠ Prule.

Protokol v primeru nesreče enega otroka

Glede na oceno ogroženosti otroka se ukrepa po naslednjem postopku:

- zavaruje se kraj nesreče,
- oskrbi se ponesrečenca – za to poskrbi en spremljevalec,
- poskrbi se za ostale otroke – za to poskrbi drugi spremljevalec,
- uredi se nujni prevoz v bolnišnico,
- obvesti se ravnateljico ali pomočnico ravnateljice,
- če je potrebno, se za učenca uredi poseben prevoz domov,
- po vrnitvi v šolo se izpolni zapisnik o nesreči.

Protokol v primeru nesreče večjega obsega

- ravna se enako kot v prvem primeru,
- z umirjenim ravnanjem se poskuša preprečiti širjenje panike,
- oceni se stopnja poškodovanosti za vsakega poškodovanega in pokliče prvo pomoč,
- ravnateljica zadolži posamezne strokovne delavce za zbiranje informacij v bolnišnicah in drugih ustanovah (policija, gasilci),
- informacije o poškodovanih in drugih udeležencih nesreče sme staršem in medijem posredovati le ravnateljica oz. oseba, ki jo za to pooblasti ravnateljica,
- po nesreči je potrebna takojšnja krizna intervencija, ki vključuje psihološko prvo pomoč za vse udeležence nesreče in njihove svojce; vodstvo šole in svetovalna služba se povežeta s strokovno ustanovo,
- po nesreči se pouk za ostale učence organizira čim prej,
- vse udeležence nesreče in starše se vključi v rehabilitacijski proces (svetovanje, razgovori, zmanjševanje stresa ...), ki ga vodi svetovalna služba, ta pa se po potrebi poveže z drugimi strokovnimi ustanovami.

Najkasneje dan po končani dejavnosti vodstvo šole z vodjo dejavnosti in spremljevalci opravi analizo dejavnosti tudi z vidika varnosti.

14. 4. 4. Dodatni ukrepi za zagotavljanje varnosti

Pri aktivnostih, ki so del obveznega (pouk, dnevi dejavnosti) ali razširjenega programa (šola v naravi, tabori), lahko ravnateljica zaradi zagotavljanja varnosti učencev po posvetu z oddelčnim učiteljskim zborom in po predhodni seznaitvi staršev, učence, ki med izvajanjem programa grobo kršijo pravila hišnega in šolskega reda ter pravila vedenja in ne izpolnjujejo dolžnosti in ne upoštevajo zahtev po varnosti ter ogrožajo sebe ali druge, izključi iz sodelovanja pri posamezni dejavnosti.

Ukrep izločitve učenca zahtevajo učitelji, ki dejavnost izvajajo, pri njej sodelujejo ali so v vlogi spremljevalca.

Pod enakimi pogoji se učencu za določen čas odvzame pravica do vožnje s šolskim avtobusom; tudi v primeru, ko z vstopanjem ali izstopanjem na postaji, ki ni njegova začetna ali končna, ogroža svojo varnost.

14. 5. Priloga: VOZNI RED ŠOLSKEGA AVTOBUSA

Ljubljanski potniški promet d.o.o.
1000 Ljubljana, Celovška cesta 160

Šolsko leto 2021/2022

Šolski prevoz. 1. - 9. razred

LINIJA: OŠ Prule - Lipe-Hauptmanca - OŠ Prule

Postajališče	1. vožnja 6. do 9. razred* 4. in 5. razred (PON)	2. vožnja 1. do 5. razred
Plečnikova cerkev MPP	Pridejo na dodatno postajališče Brglezov štraton.	
Črna vas 72		
Brglezov štraton MPP	6.37	7.27
Dorling MPP	6.38	7.28
Capuder MPP	6.38	7.28
Črna vas 234	6.39	7.29
Zidarjevec 2 MPP	6.39	7.29
Zidarjevec MPP	6.40	7.30
Črna vas 292 H	6.40	7.30
Črna vas 306	6.41	7.31
Rutar MPP	6.42	7.32
Lipe MPP	6.43	7.33
Črna vas 422	6.44	7.34
Kozler MPP	6.46	7.36
Lipe-obračališče	6.47	7.37
Lipe 8	6.48	7.38
Kozler MPP	6.49	7.39
Lipe MPP	6.50	7.40
Zidarjevec MPP	6.51	7.41
Zidarjevec 2 MPP	6.51	7.41
Črna vas 189	6.52	7.42
Capuder MPP	6.52	7.42
Črna vas 169	6.53	7.43
Dorling MPP	6.53	7.43
Brglezov štraton MPP	Pridejo na dodatno postajališče Brglezov štraton.	
Črna vas 73		
Plečnikova cerkev MPP		
Pri Maranzu MPP	7.03	7.53
Illica MPP	7.04	7.54
Hauptmanca MPP smer Ig	7.04	7.54
Hauptmanca MPP smer ce	7.05	7.55
Illica MPP	7.06	7.56
Pri Maranzu MPP	7.07	7.57
Barje MPP	7.08	7.58
Ilzanska cesta 281	7.09	7.59
Ilzanska cesta 269	7.10	8.00
Ilki most MPP	7.11	8.01
Lahova pot MPP	7.12	8.02
Illica MPP	7.14	8.04
OŠ Prule	7.24	8.08

Postajališče	1. vožnja 4. do 9. razred	2. vožnja 1. do 3. razred 4. do 9. razred (ko imajo 7 ur pouka)
OŠ Prule	14.30	15.15
Livada MPP	14.34	15.19
Malova ulica	14.35	15.20
Illica MPP	14.36	15.21
Lahova pot MPP	14.37	15.22
Ilki most MPP	14.38	15.23
Ilzanska cesta 226	14.38	15.23
Ilzanska cesta 270a	14.39	15.24
Barje MPP	14.40	15.25
Pri Maranzu MPP	14.41	15.26
Illica MPP	14.42	15.27
Hauptmanca MPP smer Ig	14.43	15.28
Hauptmanca MPP smer center	14.43	15.28
Illica MPP		
Pri Maranzu MPP		
Plečnikova cerkev MPP	Izstopijo na dodatnem postajališču Brglezov štraton.	
Črna vas 72		
Brglezov štraton MPP	14.55	15.40
Dorling MPP	14.56	15.41
Capuder MPP	14.56	15.41
Črna vas 234	14.57	15.42
Zidarjevec 2 MPP	14.57	15.42
Zidarjevec MPP	14.57	15.42
Črna vas 292 H	14.58	15.43
Črna vas 306	14.58	15.43
Rutar MPP	14.59	15.44
Lipe MPP	15.00	15.45
Črna vas 422	15.01	15.46
Kozler MPP	15.02	15.47
Lipe-obračališče	15.05	15.49
Lipe 8	15.06	15.50
Kozler MPP	15.07	15.51
Lipe MPP	15.08	15.52
Rutar MPP	15.09	15.53
Zidarjevec MPP	15.09	15.53
Zidarjevec 2 MPP	15.10	15.54
Črna vas 189	15.10	15.54
Capuder MPP	15.11	15.55
Črna vas 169	15.11	15.55
Dorling MPP	15.13	15.56
Brglezov štraton MPP	Izstopijo na dodatnem postajališču Brglezov štraton.	
Črna vas 73		

* Večja je za učence, ki stanujejo na naslovu: Črna vas/Ob Farjevcu/ Brglezov štraton/ Lipe.

Obdobje, v katerem se opravi prevoz:
Od 01.09.2021 do 31.01.2022

Režim obratovanja linije:
Vozi v času pouka

OPOMBA:
Učenci naj bodo na postajališču cca. 5 min. pred predvidenim prihodom avtobusa-časi prihodov so le informativni.
Avtobus ustavi na postajališčih mestnega potniškega prometa in na dodatnih avtobusnih šolskih postajališčih.

Režim obratovanja linije: vozi v času pouka.

14. 6. Priloga: OPIS KRITIČNIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH IN PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI

Problematika šolskih poti in oblikovanje predlogov za povečanje prometne varnosti temeljita na:

- analizi podatkov, pridobljenih z anketnimi vprašalniki v šolskem letu 2017/18,
- ogledu šolskih poti,
- mnenju Policijske postaje Center,
- aktualni zakonodaji.

Načrt šolskih poti je bil posredovan občinskemu SPVCP v nadaljnjo obravnavo oz. presojo.

14. 6. 1. Ožji šolski okoliš

LOKACIJA	PROBLEM	
Območje Prul	Ni niti enega znaka, ki bi ostale udeležence opozarjal na bližino šole.	
 Praprotnikova ul. – Prule	Nepregledno prečkanje vozišča zaradi parkiranih vozil tik o prehodu za pešce (cona za ustavljanje) predvsem v času jutranjih in popoldanskih konic, ko otroke pripeljejo v šolo ali jih pridejo iskat.	?
Praprotnikova ulica Del cestišča, ki naj bi bil namenjen pešcem, je v nivoju vozišča; hkrati je v sklopu dovoza do garaž. Vozniki vozijo tudi po tem delu cestišča ali na njem začasno ustavljajo vozila. Prevelike hitrosti vozil.		

	PREJ	POTEM
Praprotnikova ul. – Cimpermanova ul. (pred vhodom na šolsko igrišče) Brez ustreznih označb (otroci na cesti, prehod za pešce).		
Praprotnikova ul. – Prijateljeva ul. Parkirano vozilo zakriva pešca, ki želi prečkati vozišče; parkiranje je dovoljeno prav do prehoda.		Še nerešeno.
Šolsko postajališče Brez ustreznih označb.		
Zvonarska ul. – Žabjak – Cimpermanova ul. Ni prehoda za pešce.		
 Ižanska cesta –Livada	Ni zarisane prehode za pešce.	Označiti prehod za pešce.

14. 6. 2. Širši šolski okoliš

LOKACIJA	PROBLEM	PREDLOGI
 Črna vas	V celotni dolžini črnovaške ceste ni niti enega prehoda za pešce (niti ob postajališčih LPP), cesta je brez pločnika, bankina neurejena, poškodovana in ožja od 0,75 m. Gost promet v času jutranje in popoldanske konice in hitrosti vozil, višje od dovoljene. Pozimi zaradi naplujenega snega hoja mogoča le po vozišču.	V delu.

LOKACIJA	PROBLEM	PREDLOGI
 Ižanska cesta Od križišča s Hladnikovo in z Jurčkovo cesto do križišča s črnovaško cesto in Peruzzijevo ul.	Ni pločnika, bankine so neurejene, poškodovane in ožje od 0,75 m.	Izgradnja pločnika (kombinirana steza za kolesarje in pešce). Postaja šolskega avtobusa v neposredni bližini doma vsakega učenca. Mobilne označbe postajališč določiti na začetku vsakega šolskega leta.
 Ižanska cesta (med nadvozom in križiščem s črnovaško cesto in Peruzzijevo ul.)	Ni nobenega prehoda za pešce. Predpisane omejitve 40 km/h vozniki v večini ne upoštevajo.	Prehodi ob rednih postajališčih LPP. Ukrepi za omejitve hitrosti vozil. Dodaten prehod v križišču. Postaja šolskega avtobusa v neposredni bližini doma vsakega učenca. Mobilne označbe postajališč določiti na začetku vsakega šolskega leta.

17. 7. Priloga: **REALIZACIJA PRESOJE PROMETNE VARNOSTI NA ŠOLSKIH POTEH IN ŽE IZVEDENI UKREPI**

OŠ Prule se je s pripravo in izdajo Načrta šolskih poti aktivno pridružila prizadevanjem za večjo varnost učencev v prometu.

Julija 2018 je bil načrt posredovan SPVCP, ki deluje v okviru MOL-a in ki bi na podlagi načrta moral začeti s presojo v načrtu opisanih kritičnih točk.

Zaradi kadrovskih sprememb na SPVCP-ju (in tudi drugih, nam nepoznanih organizacijskih težav na področju prometne varnosti) uradna presoja s strani SPVCP ni bila izvedena.

Svet zavoda OŠ Prule je zato septembra 2018 županu, g. Jankoviću, poslal zahtevo za kar najhitrejšo obravnavo prometne varnosti v šolskem okolišu. Šola se je povezala tudi z Odsekom za promet. Z go. Longar je bil v oktobru opravljen ogled nekaterih kritičnih točk v ožjem šolskem okolišu. V decembru je šola prejela uradni pisni odgovor, v katerem so bile opisane nekatere rešitve in obljube za povečanje prometne varnosti.

Januarja 2019 je šola v spletni prometni portal MOL-a vnesla vse kritične točke in nevarne poti, določene z načrtom šolskih poti, vendar obljubljena celostna presoja varnosti do zdaj še ni bila izvedena.

Po odločnih posredovanjih šole na SPVCP in Odseku za promet v maju in juniju 2019 so bili na treh kritičnih točkah/odsekih vendarle izvedeni nekateri ukrepi za izboljšanje varnosti.

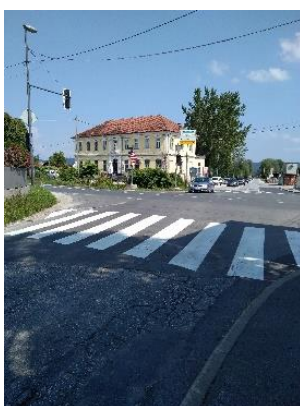


Junija 2019 so bili na ploščadi pred šolo in pločniku postavljeni stebrički, ki preprečujejo nedovoljeno parkiranje in ustavljanje vozil.



Na delu Lžanske ceste (od nadvoza do križišča s črnovaško cesto) je bila v avgustu 2019 na obeh straneh vozišča zarisana prekinjena robna črta.

Natančna določitev izvedbe konkretnejše gradbene prenove ceste še ni znana, zato se na terenu začasno izvede enostavnejše ukrepe za zagotovitev varnejšega pešačenja in kolesarjenja ter umiritev hitrosti motornega prometa. (iz Naloga za ureditev prometne signalizacije, št. 371/2019-1)



V križišču črnovaške, Peruzzijske in Lžanske ceste je bil avgusta 2019 zarisani semaforiziran prehod za pešce.

V šolskem letu 2019/20 kar 162 (27 %) učencev naše šole, ki tudi bivajo v šolskem okolju OŠ Prule, hodi v šolo po nevarnih poteh.

V to skupino pa niti niso všteti učenci, ki prečkajo »le« kritične točke in tisti, ki prihajajo k nam iz drugih šolskih okolij.

Zato si bo šola še naprej intenzivno prizadevala, da bodo nevarne poti in kritične točke dočakale presojo v čim krajšem roku.

14. 8. Priloga: **LETNA PRIPRAVA ZA KOLESARSKI IZPIT**

Letna priprava za kolesarski izpit je v skladu z *Izobraževalnim programom Usposabljanje za vožnjo kolesa* v devetletni osnovni šoli (Zakon o varnosti cestnega prometa, Ur. list Republike Slovenije, šte. 30/98, člen 128).

KAZALO

1. 0. VZGOJNO IZOBRAŽEVALNI CILJI IN NALOGE	3
2. 0. OPIS DEJAVNOSTI	3
2. 1. TEORETIČNI DEL	3
2. 2. PRAKTIČNI DEL	4
2. 2. 1. SPRETNOSTNI POLIGON	4
2. 2. 2. VOŽNJA NA PROMETNEM POLIGONU	4
2. 2. 3. VOŽNJA PO JAVNIH PROMETNIH PORŠINAH	5
2. 2. 4. ZAKLJUČEK IZPITA	5
3. 0. MATERIALNI POGOJI	6
4. 0. VIRI	6
5. 0. PRILOGE	6

Kolesarski izpit opravljajo učenci 5. razreda, če starši podpišejo ustrezno soglasje. Če starši z opravljanjem kolesarskega izpita ne soglašajo, učenec obvezno

opravlja le naslednje dejavnosti:

- teoretični del (brez zaključnega izpita),
- vadbena vožnja na spretnostnem poligonu v okviru TD (brez izpitne vožnje).

Učenec lahko za svoje kolo pridobi nalepko »Varno kolo«.

1. 0. VZGOJNO IZOBRAŽEVALNI CILJI IN NALOGE

Učenci:

- pridobijo spretnosti, znanja in pravilne presoje za varno vožnjo s kolesom,
- se naučijo pravilno ravnati v prometu v skladu s predpisi in glede na razmere na cestišču,
- poznajo sestavne dele kolesa, namen in delovanje sestavnih delov, obvezno opremo kolesa in znajo pravilno vzdrževati kolo,
- se vzgojijo za kulturno in humano sodelovanje v cestnem prometu, znajo varovati sebe in druge udeležence v prometu,
- se usposobijo za zdravo in koristno preživljanje prostega časa, za krepitev telesnih sposobnosti in aktiven odnos do varstva narave.

2. 0. OPIS DEJAVNOSTI

Z vsebino in organizacijo kolesarskega izpita razrednike 5. razreda seznanijo vodja izpita, starše pa razredniki oddelkov na RS.

Teoretične priprave na kolesarski izpit in vožnjo na spretnostnem poligonu na šolskem igrišču opravljajo vsi učenci.

Teoretični del izpita, izpitno vožnjo po spretnostnem in prometnem poligonu ter na javnih prometnih površinah opravljajo učenci, katerih starši podpišejo *Soglasje staršev* (PRILOGA 1) za opravljanje kolesarskega izpita.

2. 1. TEORETIČNI DEL – 20 ur v okviru pouka in sicer:

DRU: 5 ur

NIT: 5 ur

SLJ: 5 ur

ŠPO: 5 ur

V ta del je vključena tudi prijava v *Skupnost SIO*, spletno učilnico *Kolesar* in opravljanje teoretičnega dela kolesarskega izpita.

Priprava na izpit poteka frontalno v učilnici ob projekciji aplikacije *S kolesom v šolo – Učne vsebine*. Znanje učenci dopolnjujejo in utrjujejo z reševanjem KVIZA v spletni učilnici v šoli in doma. Pripravo izvaja učitelj predmeta.

Učitelj računalništva vsem učencem v soglasju s starši (PRILOGA 2) ustvari

AAI račun, nato podatke uporabniškega računa za vsakega učenca posebej natisne in jih preda razredniku oddelka.

Razrednik učence v računalniški učilnici nauči, kako vstopajo v *Skupnost SIO* in spletno učilnico *Kolesar*, kako doma in v šoli rešujejo KVIZ ter pregledujejo rezultate reševanja.

Učence pouči, kako se na teoretični izpit prijavijo, potrdi njihovo prijavo ter nadzira izvedbo.

Natisne potrdila o uspešnosti opravljanja izpita.

Če učenec izpita ne opravi, ga lahko naslednjič opravlja šele po 12-ih urah.

Učenec lahko teoretični del izpita opravlja večkrat, vendar najkasneje do TD – Kolesarski poligon. Opravljen teoretični del je pogoj za opravljanje izpita na spretnostnem poligonu.

Evidenco o uspešnosti opravljanja posameznih delov kolesarskega izpita (PRILOGA 3) vodi razrednik in jo na koncu preda vodji izpita.

2. 2. PRAKTIČNI DEL – 10 ur

2. 2. 1. SPRETNOSTNI POLIGON na igrišču OŠ Prule – 5 ur v okviru tehniškega dne (april/maj):

- Pregled koles in čelad (odprava pomanjkljivosti, če je to mogoče, lahko v prisotnosti policista, predstavnika AMZS ali pooblaščenega serviserja)
- Podelitev nalepk *Varno kolo* (priskrbi jih vodja kolesarskega izpita)
- Vadbena vožnja
- Izpitna vožnja
- Razglasitev rezultatov
- TD poteka pod vodstvom razrednika in še enega učitelja.
- Ovire na poligonu se postavijo na šolskem igrišču po priloženem načrtu (PRILOGA 4) in v skladu s talnimi označbami.
- Učenec lahko vozi svoje kolo, če je ob tehničnem pregledu kolesa ugotovljeno, da ustreza predpisom (PRILOGA 5). V tem primeru vodja izpita učencu podeli nalepko »Varno kolo«, ki jo takoj prilepi na svoje kolo. V nasprotnem primeru si lahko kolo izposodi v šoli.
- Zapisniki izpitnih voženj (PRILOGA 6) se hranijo v arhivu vodje izpita 5 let.
- Opravljen izpit na spretnostnem poligonu je pogoj za vožnjo na prometnem poligonu.

2. 2. 2. VOŽNJA NA PROMETNEM POLIGONU – 1 ura

(*Center varne vožnje, Cesta dveh cesarjev*)

Dejavnost poteka v skupinah po 5 učencev (maj)

- Vadbena vožnja
- Izpitna vožnja
- Rezervacijo za vadbo uredi vodja izpita.
- Vadba poteka od 15. do 20. ure (5 skupin/dan).
- O organizaciji vožnje vodja obvesti starše z dopisom (PRILOGA 7).
- Razredniki pripravijo seznam kolesarjev (PRILOGA 8).
- Vožnja poteka pod vodstvom vodje izpita in učitelja spremljevalca.
- Učenec lahko kolesarski izpit opravlja na svojem kolesu, če ima nalepko »Varno kolo«. V nasprotnem primeru si lahko kolo izposodi v *Centru varne vožnje*.
- Učenci – kolesarji imajo med vožnjo oblečene odsevne jopiče z oznako »L«.
- Zapisniki izpitnih voženj (PRILOGA 9) se hranijo v arhivu vodje izpita 5 let.
- Opravljen izpit na prometnem poligonu je pogoj za vožnjo po javnih prometnih površinah.

2. 2. 3. VOŽNJA PO JAVNIH PROMETNIH POVRŠINAH – 4 ure

(*na Prulah v popoldanskem času*)

Dejavnost poteka v skupinah po 5 učencev (maj/junij):

- Ogled trase vožnje, prometnih znakov in situacij
- Vadbena vožnja, analiza
- Izpitna vožnja
- Razrednik o organizaciji vožnje z dopisom (PRILOGA 10) obvesti starše.
- Vodja izpita v prometnem portalu GISMOL traso praktičnih voženj po potrebi ažurira (PRILOGA 11) ter z dopisom obvesti občinski SPVCP, s katerim dnevom se bodo pričele praktične vožnje. Predstavnik SPVCP, Tina Kovač Rebernik, obvesti LPT, ki poskrbi za ustrezno vertikalno označbo ob vpadnicah na Prule.
- Vodja kolesarskega izpita pred vadbeno in izpitno vožnjo preveri, če so na predvideni trasi postavljene ustrezne dodatne prometne označbe.
- Vodja poskrbi tudi za obvestilo o pričetku praktičnih voženj na spletni strani šole (Priloga 13) in postavitev plakata na panoju ob vzhodu stopnišča (Priloga 14).
- Vadbena vožnja in izpitna vožnja se opravljata pod vodstvom učiteljev – mentorjev.
- Učenec lahko kolesarski izpit opravlja na svojem kolesu, če ima nalepko »Varno kolo«. V nasprotnem primeru si lahko kolo izposodi v šoli.
- Učenci – kolesarji imajo med vožnjo oblečene odsevne jopiče z oznako »L«.
- Zapisniki izpitnih voženj (PRILOGA 12) se hranijo v arhivu vodje izpita 5 let.
- Vodja izpita SPVCP obvesti o datumu zaključka praktičnih voženj oz. da se lahkočasne prometne označbe odstranijo.

2. 2. 4. ZAKLJUČEK IZPITA

- Razrednik z dopisom (PRILOGA 15) po e-pošti obvesti starše o zaključku izpita.
 - Vodja izpita v tajništvu šole naroči ustrezno število kolesarskih izkaznic.
 - Pri učitelju računalništva naroči evidenčne številke za izkaznice.
 - Razredniki izkaznice izpolnijo in jih dajo v podpis ravnateljici. Do podelitve poskrbijo za hrambo izkaznic.
 - Učencem izkaznice podeli razrednik na dan podelitve spričeval. Opozori jih, da morajo na izkaznico nalepiti še svojo fotografijo ustrezne velikosti ter da se morajo starši na zadnjo stran podpisati.
- Učence, ki kolesarskega izpita niso uspešno opravili, se seznani, da ga bodo lahko opravljali v prihodnjem šolskem letu.

3. 0. MATERIALNI POGOJI

- tri matične učilnice 5. razredov z ustrezno avdiovizualno opremo,
- računalnikom ter internetno povezavo,
- računalniška učilnica s spletno povezavo,
- površina za postavitve prometnega poligona (veliko šolsko igrišče)
- otroško kolo (vsaj 5 kom.),
- čelada (vsaj 10 kom.),
- odsevni jopič z oznako »L« za kolesarja (vsaj 15 kom.),
- predmeti za sestavljanje ovir na spretnostnem poligonu,
- orodja in pripomočki za manjša popravila in nastavitve kolesa (pri hišniku),
- ustrezno število nalepk »Varno kolo«, zapisnikov za tehnični pregled
- koles ter ustrezno število kolesarskih izkaznic.

4. 0. VIRI

Gradiva predavateljev (mag. Marta Novak, Robert Štaba, dr. Matej Svetina, Bojan Oblak, mag. Mateja Markl) s seminarja za usposabljanje koordinatorja za prometno vzgojo KOLESARSKI IZPITI IN PROMETNA VZGOJA V OSNOVNI ŠOLI, Strunjan, januar, 2016

Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA v devetletni osnovni šoli, Sprejet na 65. Seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana, 11. 3. 2004

Spletna učilnica *Kolesar* za mentorje; <https://skupnost.sio.si/>

Zakon o varnosti cestnega prometa, Ur. list Republike Slovenije, štev. 30/98, člen 126)

5. 0. PRILOGE

- PRILOGA 1: Soglasje staršev
- PRILOGA 2: Prijavnica za AAI račun
- PRILOGA 3: Evidenca o uspešnosti opravljanja posameznih delov kolesarskega izpita
- PRILOGA 4: Spretnostni poligon-načrt postavitve
- PRILOGA 5: Poročilo o pregledu kolesa
- PRILOGA 6: Spretnostni poligon-ocenjevalni list
- PRILOGA 7: Prometni poligon-obvestilo staršem
- PRILOGA 8: Prometni poligon-seznam kolesarjev
- PRILOGA 9: Prometni poligon-ocenjevalni list
- PRILOGA 10: Vožnja v prometu-obvestilo staršem
- PRILOGA 11: Trasa vadbene in izpitne vožnje
- PRILOGA 12: Vožnja v prometu-ocenjevalni list
- PRILOGA 13: Obvestilo o pričetku praktičnih voženj-spletna stran šole
- PRILOGA 14: Obvestilo o pričetku praktičnih voženj-pano v pritličju
- PRILOGA 15: Zaključni dopis staršem